

第13回 OOA新研究会／ミニ・フォーラム

<観光による地域活性化の手法>

「観光面のSDGs」「交流人口&関係人口」「(事例)大震災11年・東北観光の復活」

日時：2022年06月30日(木) 16:00～17:30

場所：Web会議 (Zoom)

■参加者紹介 (事務局)

■座長挨拶 (田中 弘)

■講演 (進行役：鈴木 勝)

1. 観光面から見た、SDGs (持続可能な開発目標) へのアプローチ

▶ (元・JTB、NEANET会員 千原 嗣朗)

2. 観光列車とクルーズ船舶による関係人口の創出

(江戸川大学教授、日本国際観光学会会長、NEANET会員 崎本 武志)

▶ 3. 観光による地域活性化

▶ [事例研究] 大震災11年目の東北「復活 & 今後の方向性」

▶ (大阪観光大学名誉教授、NEANET理事 鈴木 勝)

■質疑・討議

[講演 1] 観光面から見た、SDGs(持続可能な開発目標)へのアプローチ

1. はじめに
2. SDGsの現状と課題
 - (1)SDGsとは？
 - (2)SDGsの17のゴール(目標)
 - (3)目標(ゴール)とターゲットの関係
 - (4)日本の達成状況と課題
3. 旅行・観光業界のSDGsの取り組み
 - (1)観光産業の現状
 - (2)観光庁の持続可能な観光強化事業
 - (3)旅行業界及び宿泊業界のSDGsの取り組み
4. 北陸三県及び新潟県のSDGsの取り組み
 - (1)「SDGs未来都市」と「自治体SDGsモデル事業」
 - ②2018年度～2021年度SDGs未来都市等選定都市一覧
 - (2)観光面から見たSDGsの取り組み
 - ①石川県金沢市SDGsモデル事業
 - ②新潟県妙高市自治体SDGsモデル事業
 - ③今後に向けて
 - (3)北東アジアにおけるSDGsの進捗状況
 - ①中国と韓国のSDGsの現状
 - ②海外姉妹・友好都市交流の持続可能性

【参考】世界の若者たちの夢は何か？

5. おわりに

1. はじめに一関係人口について(交流人口とどう違うか)

2. 東北・北陸における観光列車および鉄道路線全般の状況

(1) 東北における観光列車およびクルーズトレイン

(2) 北陸における観光列車およびクルーズトレイン

3. 東北・北陸における観光列車の展開

(1) 新潟・庄内ガストロノミーツーリズム

(2) クルーズトレイン「四季島」(JR東日本)の取り組み

(3) 佐渡島世界遺産登録について

4. 観光交通が創出する関係人口

(1) ESG投資とクルーズ船舶

(2) SNSがもたらした鉄道による交流人口

(3) 観光列車とクルーズ船舶のインバウンド戦略

5. おわりに

[事例研究] 大震災11年目の東北「復活 & 今後の方向性」

1. はじめに

2. 東北観光の復活状況(大震災10年)

3. 東北観光の“追い風”

- 1) 海外の高い評価 & 世界遺産登録
- 2) 北海道新幹線延伸etc.

4. 「強靱な東北観光」に必要なこと

- 1) 「柔軟な広域連携(例:DMO)」「東北圏内」・「東北+首都圏」・「東北+北海道」
- 2) 「人材養成」(例:観光系大学/学部 & 多様なガイド・コーディネーターetc.)
- 3) 短期 & 長期的な観光戦略の必要性
「戦略的DMC」・「関係人口の拡大」・「国際着地型ツアーの造成」
・「ラストミニッツ(間際)戦略」・「越境ECの推進」

5. 最後に