**最近の図們江下流地域の道路・鉄道図**（改訂、170426）

　

【参考】

　（１）**琿・マ鉄道**（琿春鉄道積替駅－マハリノ間鉄道、ロシア広軌1520mmと中国標準軌1435mmの**4本混合の線路**でつなぐ。貨物の積替作業は現在は琿春のみで行う）

　（２）**新図們江大橋**（中国の圏河と北朝鮮の元汀(ウォンジョン）を結ぶ道路橋。旧圏河橋の老朽化に伴い、並行して新図們江大橋（正式名称**「中朝辺境圏河通商大橋」**)が2016.10末に開通した。上下４車線。

　（３）**羅津港第１ふ頭**は中国が49年間の長期使用権を得て改修し、上海・寧波など南方港湾へトウモロコシなどの国内輸送中継港**「内貿跨境」**として利用。

　（４）**羅津港第３ふ頭**はロシアが使用権を得て改修し、ロシアの石炭などを中国南方や韓国への中継港として利用。

　（５）**ザルビノ港－釜山間**に中国の貨物船による定期航路を開設。

　（６）**羅津－ウラジオストック**間に2017.5より「**万景峰号**（マンギョンボン号）」が月5回の頻度で就航の予定。北朝鮮労働者・中国人観光客の利用を期待。