

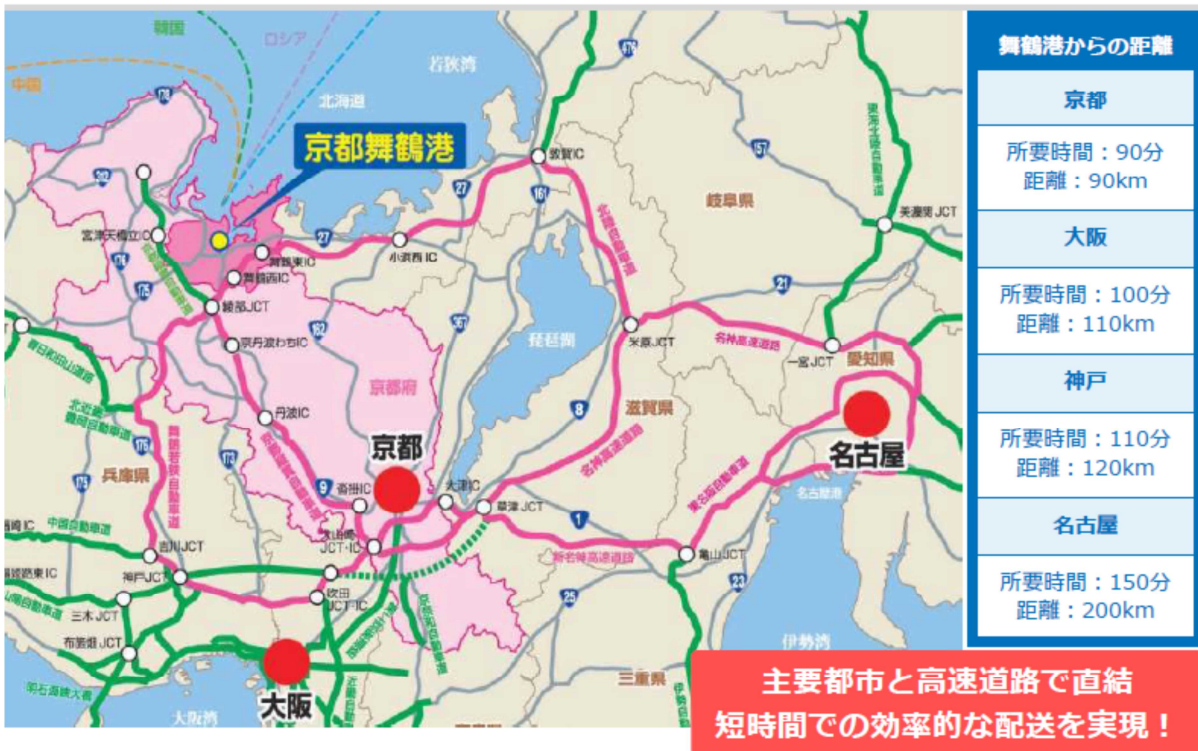
NEANET情報交換会 資料

[2019年5月]

PORT OF KYOTO

<http://www:port.maizuru.kyoto.jp/>

1. 日本国内主要都市との道路網



2. 舞鶴国際ふ頭



1号岸壁 L=350m (-14m)

荷捌き地
野積み場
約7.2ha

CFS上屋

①2,046㎡
②1,566㎡ (建設中)

荷役機械
GC2基
(多目的兼用含む)

上屋
2,560㎡

コンテナ船・バルク船の
同時荷役が可能！



13万トン級以上の
クルーズ船も寄港可能！

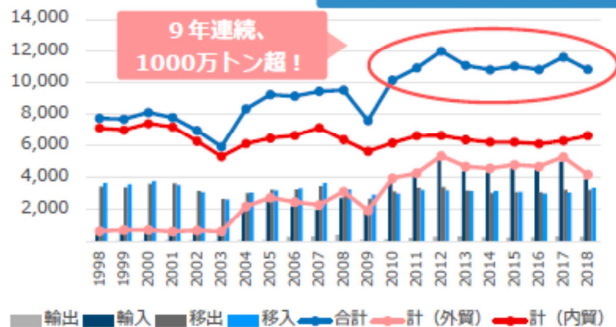


3. 貨物取扱量

単位：千トン

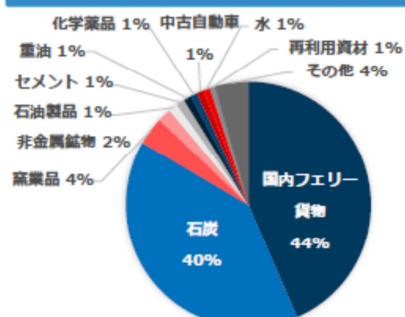
舞鶴港における全体貨物取扱量の推移

単位：千トン



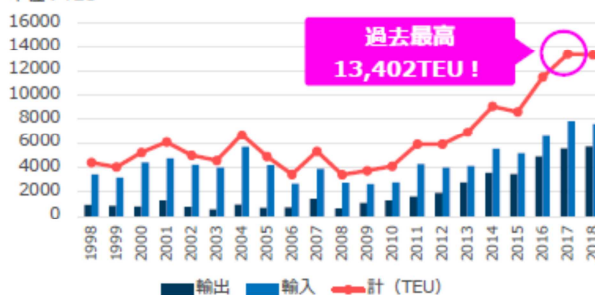
	2016	2017	2018
輸出	228	285	269
輸入	4,473	5,016	3,925
外買計 (内コンテナTEU)	4,701 (11,493)	5,300 (13,402)	4,194 (13,326)
移出	3,095	3,244	3,251
移入	3,026	3,067	3,380
内買計	6,121	6,311	6,631
合計	10,822	11,611	10,825

品目別の割合 (2017)



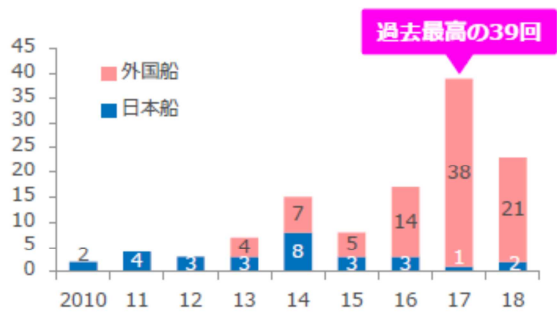
コンテナ貨物取扱量の推移

単位：TEU



4. クルーズ船の入港状況

入港状況（年間寄港回数）



各国クルーズ船が続々入港！



所 属：郵船クルーズ（株）
 総トン数：50,142トン
 全 長：240.96m
 乗客定員：872人



所属：日本クルーズ客船（株）
 総トン数：26,594トン
 全 長：183.40m
 乗客定員：476人



所 属：MSCクルーズ
 総トン数：137,936トン
 全 長：335.00m
 乗客定員：4,363人



所 属：ロイヤル・カリビアン・
 インターナショナルクルーズ
 総トン数：167,800トン
 全 長：348.00m
 乗客定員：4,905人



所 属：渤海クルーズ
 総トン数：24,427トン
 全 長：180.45m
 乗客定員：927人

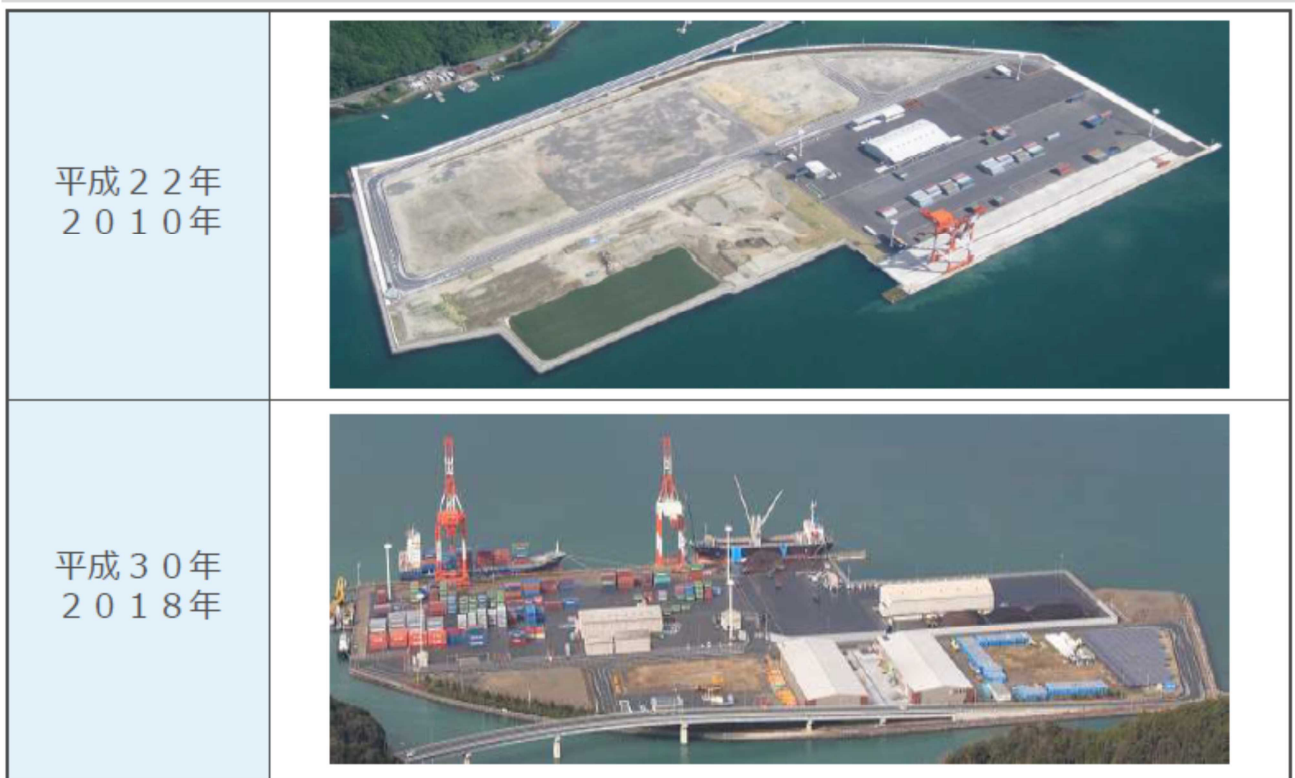


所 属：キュナードライン
 総トン数：90,400トン
 全 長：294.00m
 乗客定員：2,092人

港湾の整備効果・利用促進対策

効果と今後の整備

①国際ふ頭 整備の進展状況



②貨物取扱量の推移

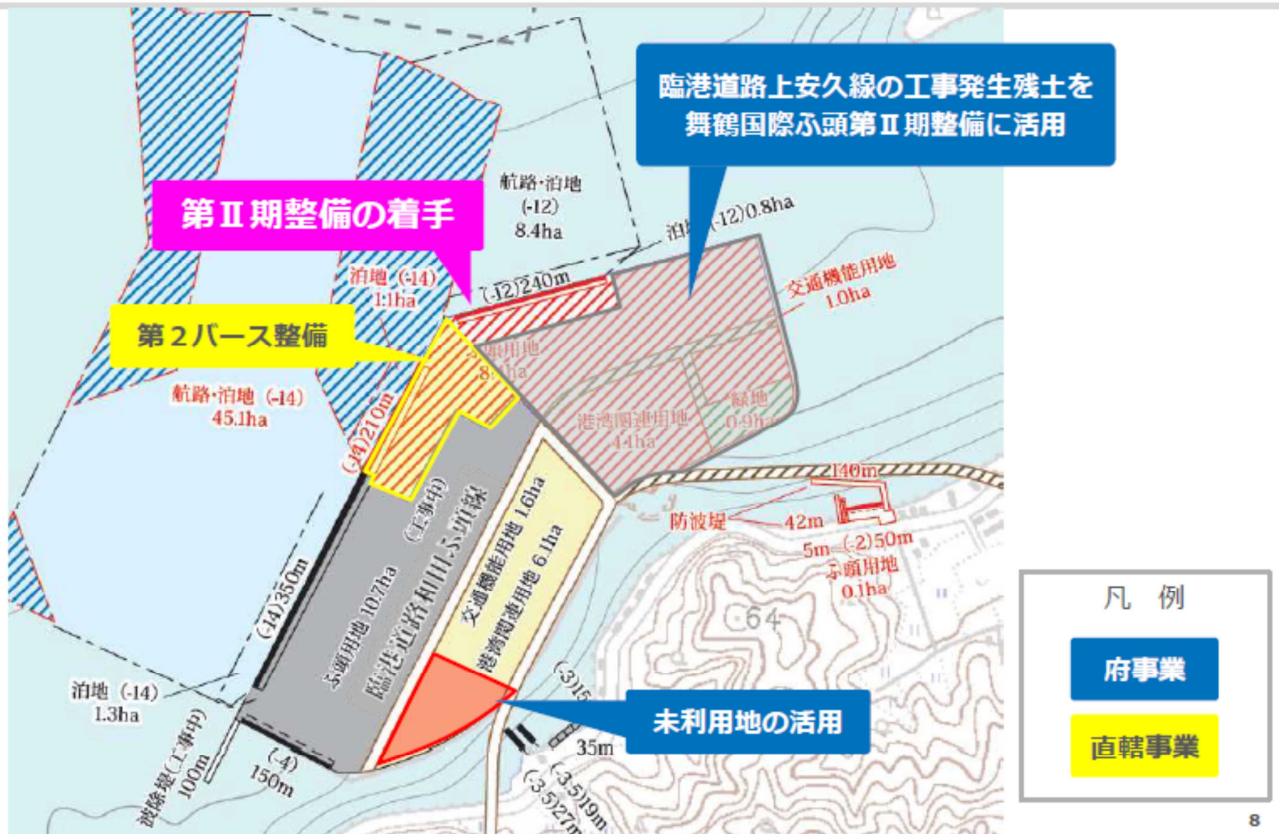


H22 国際ふ頭 供用開始
H25 韓国航路 週2便化
H27 日韓露国際 フェリー就航

コンテナ取扱量 TEU		H22	H25	H27	H29	H30
年間	実入	4,103	6,906	8,620	13,402	13,326
	港湾統計	5,691	9,133	11,703	19,272	18,623
クルーズ船	平成22年	平成25年	平成27年	平成29年	平成30年	
寄港回数	2	7	8	39	23	

H26 舞鶴若狭 自動車道全通
H27 京都縦貫自 動車道全通
H30 舞若道4車線化 (綾部PA~舞鶴西)

③舞鶴国際ふ頭の機能強化

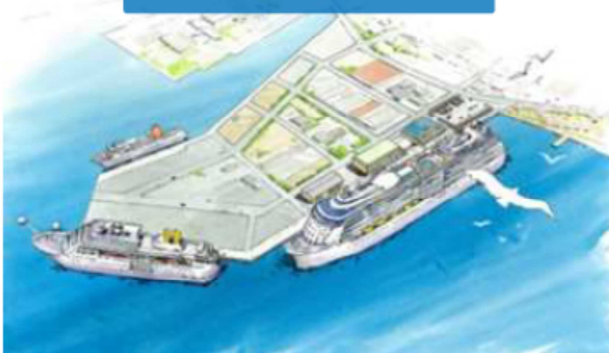


④臨港道路の整備



⑤第2ふ頭 「海の京都駅（仮称）」推進事業

「海の京都駅」イメージ



旅客ターミナル（上屋改装）
内装イメージ



バスターミナル
周辺イメージ

10

⑥舞鶴港発着クルーズ～コスタ・ネオロマンチカ～

舞鶴港で乗下船が可能

2017年：31回寄港

2018年：11回寄港

☆2019年は14回寄港予定！

絶賛
販売中

Aコース	5泊6日	舞鶴～金沢～境港～釜山～福岡～舞鶴
Bコース	5泊6日	舞鶴～金沢～浜田～釜山～福岡～舞鶴
Cコース	4泊5日	舞鶴～金沢～釜山～福岡～舞鶴

コスタネオロマンチカ



所属：コスタ・クルーズ
総トン数：56,769トン 全長：220.52 m 乗客定員：1,572人

おすすめPOINT！

リーズナブルな料金設定

- 以下がクルーズ代金に含まれます！
- 船内での食事（フルコース）
 - 船内イベント
 - 毎晩のショー
 - 宿泊費
 - 軽食等
- ※部屋のグレードで価格は変わります。

とにかく楽ラク

- 初日に荷解き→最終日までそのまま！
- 豪華ホテルにしながら目的地へ移動
- ほとんど揺れません！
- 日本語でO.K！



駐車場料金無料



11

⑦豪華客船「クイーン・エリザベス」の初寄港が決定



世界で最も有名な豪華客船「クイーンエリザベス」の
2020年寄港が決定
2020年5月10日(日) 入港7:00 出港19:00



船 籍：英国領バミューダ
 処女航海：2010年10月12日
 所 属：キュナードライン
 総トン数：90,400トン
 全 長：294.00m
 全 幅：32.2m
 喫 水：8.0m
 乗客定員：2,092人

<運航航路(9泊10日)>
 5/6横浜~8秋田~9金沢~10舞鶴~11境港~12釜山~13長崎~15横浜

境港の港勢〈平成30年1-12月速報値〉について

1 全体取扱貨物

- 取扱量（トンベース）は、前年同期に比べて微増（100.6%）
- 移入が減少する一方、輸出入・移出が増加
- 輸入では木材チップが減少した一方、化学薬品、原木が増加
- 移入では石油製品、セメントが減少

表1 取扱貨物実績

	平成29年(1月～12月)		平成30年(1月～12月)	
	貨物量(トン)	貨物量(トン)	前年比(%)	
外 貨	2,051,696	2,149,379	104.8	
輸出	204,424	204,934	100.2	
輸入	1,847,272	1,944,445	105.3	
内 貨	1,611,594	1,534,466	95.2	
移出	203,663	217,612	106.8	
移入	1,407,931	1,316,854	93.5	
合 計	3,663,290	3,683,845	100.6	

2 コンテナ貨物量

- 取扱量（TEUベース）は、前年同期比97.4%に減少
- 輸出では、紙・パルプ、電気機械などが減少（前年比99.5%）
- 輸入では、産業機械、非金属鉱物、電気機械などが減少（前年比95.1%）
- 航路別では、韓国航路：対前年比96.8%、中国航路：対前年比102.9%

表2 コンテナ貨物実績

	輸出入区分	貨物量区分	平成29年	平成30年	前年比(%)
			1月～12月	1月～12月	
中国航路	輸出	トン数	4,775	5,933	124.3
		個数(TEU)	571	605	106.0
	輸入	トン数	10,418	15,898	152.6
		個数(TEU)	2,168	2,213	102.1
	合計	トン数	15,193	21,831	143.7
		個数(TEU)	2,739	2,818	102.9
韓国航路 *DBSフェリー分含む	輸出	トン数	176,262	169,520	96.2
		個数(TEU)	13,276	13,178	99.3
	輸入	トン数	121,004	109,546	90.5
		個数(TEU)	10,482	9,811	93.6
	合計	トン数	297,266	279,066	93.9
		個数(TEU)	23,758	22,989	96.8
合 計	輸出	トン数	181,037	175,453	96.9
		個数(TEU)	13,847	13,783	99.5
	輸入	トン数	131,422	125,444	95.5
		個数(TEU)	12,650	12,024	95.1
	合計	トン数	312,459	300,897	96.3
		個数(TEU)	26,497	25,807	97.4

3 環日本海定期貨客船航路の運航実績

(1) 乗客（境港～東海間）

2018年1-12月の延べ乗客数は、就航以来最高を記録した前年比17.1%の減の27,815人、1便あたり平均284人となった。

	運航回数	延べ乗客数	1便当たり 平均乗客数	乗客国別内訳				
				韓国	日本	ロシア	その他	
2009年実績	50 航次	17,568 人	176 人	13,230 人	3,608 人	622 人	108 人	
2010年実績	86 航次	26,589 人	155 人	21,471 人	1,887 人	2,774 人	457 人	
2011年実績	50 航次	23,475 人	235 人	20,036 人	1,306 人	1,758 人	375 人	
2012年実績	50 航次	25,388 人	254 人	22,883 人	747 人	1,365 人	393 人	
2013年実績	49 航次	24,410 人	249 人	22,641 人	619 人	725 人	425 人	
2014年実績	49 航次	17,353 人	177 人	15,683 人	500 人	862 人	308 人	
2015年実績	48 航次	26,934 人	281 人	25,520 人	453 人	492 人	469 人	
2016年実績	53 航次	29,143 人	275 人	27,049 人	603 人	950 人	541 人	
2017	1-3月	11 航次	7,814 人	355 人	7,369 人	53 人	152 人	240 人
	4-6月	13 航次	8,631 人	332 人	8,027 人	57 人	410 人	137 人
	7-9月	13 航次	9,001 人	346 人	8,081 人	183 人	555 人	182 人
	10-12月	13 航次	8,121 人	312 人	7,735 人	96 人	213 人	77 人
2017年実績	50 航次	33,567 人	336 人	31,212 人	389 人	1,330 人	636 人	
2018	1-3月	11 航次	7,593 人	345 人	7,376 人	58 人	117 人	42 人
	4-6月	13 航次	8,242 人	317 人	7,421 人	118 人	579 人	124 人
	7-9月	12 航次	6,073 人	253 人	5,237 人	261 人	411 人	164 人
	10-12月	13 航次	5,907 人	227 人	5,367 人	118 人	312 人	110 人
2018年実績	49 航次	27,815 人	284 人	25,401 人	555 人	1,419 人	440 人	

(注) 乗客国別内訳は運航船社からの聞き取りによる。

(2) 貨物

2018年のコンテナ貨物（TEUベース）は前年より26TEU増加したが、バルク貨物は1,033ft減少した。取扱貨物量の合計トン数は6,498ftで前年比8.6%の減となった。

（主な要因：ロシア向け薬品や韓国向け産業機械、韓国出し野菜・果物等が減少。）

	運航回数	境港での貨物実績				1便当たり 平均貨物量	
		コンテナ貨物		バルク 貨物	合計 トン数		
		(TEUベース)	(トンベース)				
2009年実績	50 航次	82 TEU	581 ft	415 ft	996 ft	10.0 ft	
2010年実績	86 航次	320 TEU	2,136 ft	5,866 ft	8,002 ft	46.5 ft	
2011年実績	50 航次	530 TEU	2,995 ft	4,796 ft	7,791 ft	77.9 ft	
2012年実績	50 航次	608 TEU	3,651 ft	5,272 ft	8,923 ft	89.2 ft	
2013年実績	49 航次	559 TEU	3,094 ft	6,643 ft	9,737 ft	99.4 ft	
2014年実績	49 航次	633 TEU	3,731 ft	3,396 ft	7,127 ft	72.7 ft	
2015年実績	48 航次	546 TEU	3,208 ft	2,811 ft	6,019 ft	62.7 ft	
2016年実績	53 航次	499 TEU	3,040 ft	3,421 ft	6,461 ft	61.0 ft	
2017	1-3月	11 航次	85 TEU	357 ft	770 ft	1,127 ft	51.2 ft
	4-6月	13 航次	166 TEU	987 ft	962 ft	1,949 ft	75.0 ft
	7-9月	13 航次	118 TEU	656 ft	1,131 ft	1,787 ft	68.7 ft
	10-12月	13 航次	114 TEU	617 ft	1,631 ft	2,248 ft	86.5 ft
2017年実績	50 航次	483 TEU	2,617 ft	4,494 ft	7,111 ft	71.1 ft	
2018	1-3月	11 航次	79 TEU	324 ft	766 ft	1,090 ft	49.5 ft
	4-6月	13 航次	172 TEU	1,035 ft	1,311 ft	2,346 ft	90.2 ft
	7-9月	12 航次	136 TEU	988 ft	1,080 ft	2,068 ft	86.2 ft
	10-12月	13 航次	122 TEU	690 ft	304 ft	994 ft	38.2 ft
2018年実績	49 航次	509 TEU	3,037 ft	3,461 ft	6,498 ft	66.3 ft	

2018年貨物内訳（1月～12月）

	区分	出入	数量	主な貨物
境港←→東海	コンテナ	輸出	30 TEU	電気機械
		輸入	190 TEU	野菜・果物、水産品
	バルク	輸出	820 ft	産業機械
		輸入	64 ft	自動車部品、完成自動車
境港←→ウラジオ	コンテナ	輸出	247 TEU	自動車部品
		輸入	42 TEU	水産品
	バルク	輸出	1,606 ft	完成自動車、薬品
		輸入	971 ft	完成自動車

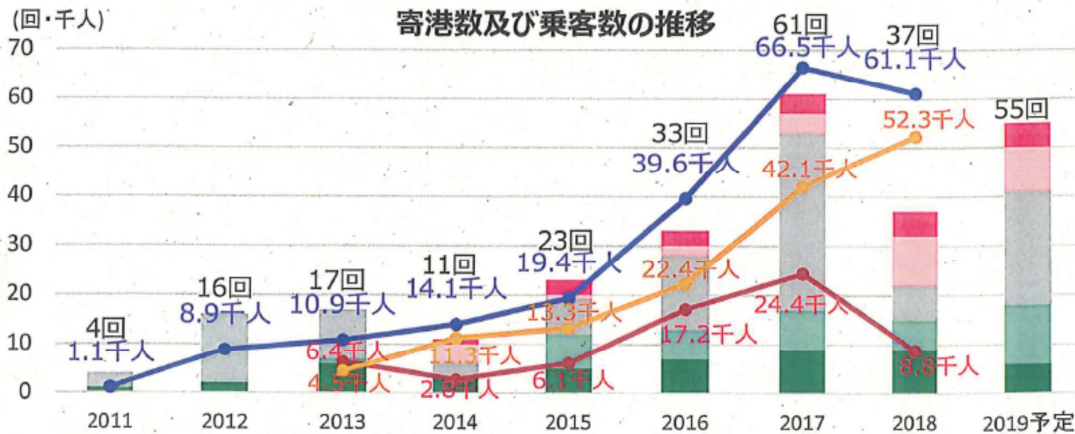
2019年クルーズ客船バース予約状況等について

2019年のクルーズ客船の寄港は、4月2日に寄港するカレドニアン・スカイを皮切りに、1月31日時点で55回の予定です。

1 クラス別の寄港予定

(1) 小型外国クルーズ客船 (18回・4隻)	
使用予定岸壁	外港1号、外港2号、竹内4号
船名	カレドニアン・スカイ シルバー・エクスプローラー(初) ル・ソレアル ル・ラペルーズ(初)
寄港予定月	4月～6月、10月
(2) 中型・大型外国クルーズ客船 (30回・9隻)	
使用予定岸壁	昭和南1・2号、中野1号
船名	コスタ・ネオロマンチカ アザマラ・クエスト(初) ウエステルダム クイーン・エリザベス(初) コスタ・セレーナ シーボーン・ソジャーン(初) ダイヤモンド・プリンセス クァンタム・オブ・ザ・シーズ ザ・ワールド(初)
寄港予定月	4月～11月
(3) 日本のクルーズ客船 (7回・3隻)	
使用予定岸壁	昭和南1・2号、中野1号
船名	につぼん丸、飛鳥II、ぱしふいっくびいなす
寄港予定月	4月、6月、8月、9月

(注)平成31年1月31日現在のバース予約をもとに作成したものであり、今後、変更になることがあります。



◆総トン数別 寄港数

区分	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019予定
120,000t～				1	3	3	4	5	5
80,000～119,999t				4	1	2	4	10	9
20,000～79,999t	3	14	10	3	7	15	36	7	23
6,000～19,999t			1		7	6	8	6	12
～5,999t	1	2	6	3	5	7	9	9	6
計	4	16	17	11	23	33	61	37	55
隻数	3	6	7	5	11	12	14	17	16

◆乗客数

区分	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
日本人	-	-	6,399 (59%)	2,779 (20%)	6,139 (32%)	17,233 (44%)	24,400 (37%)	8,806 (14%)
外国人	-	-	4,497 (41%)	11,331 (80%)	13,290 (68%)	22,356 (56%)	42,077 (63%)	52,342 (86%)
計	1,071	8,920	10,896	14,110	19,429	39,589	66,477	61,148