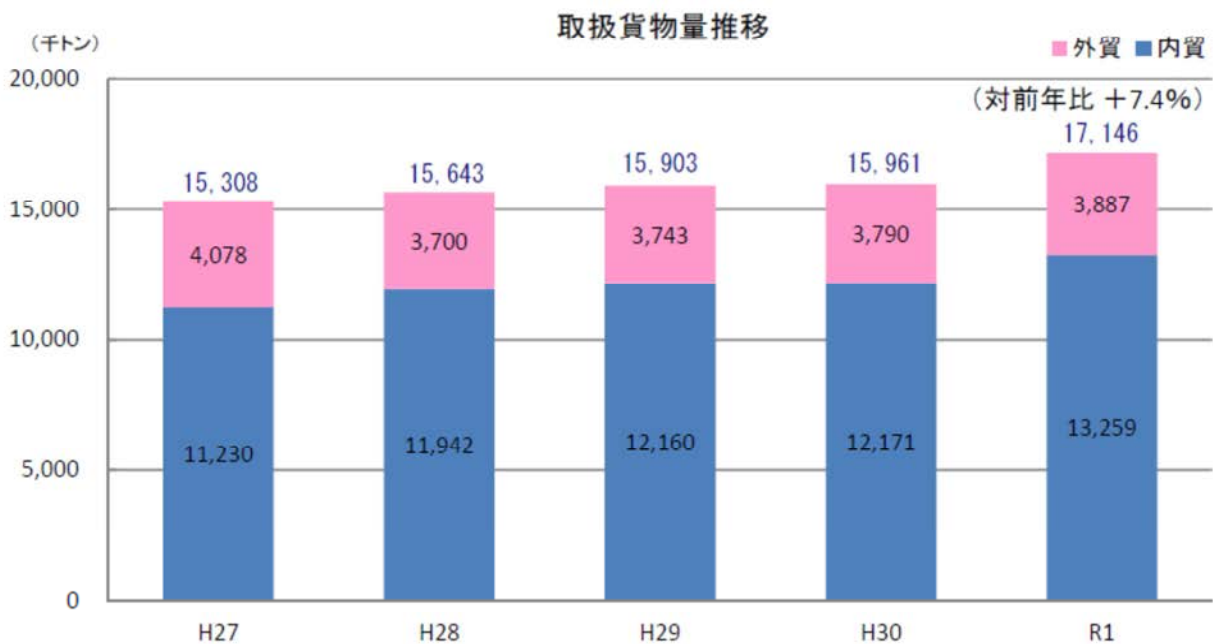


福井県内港湾の現況

○敦賀港

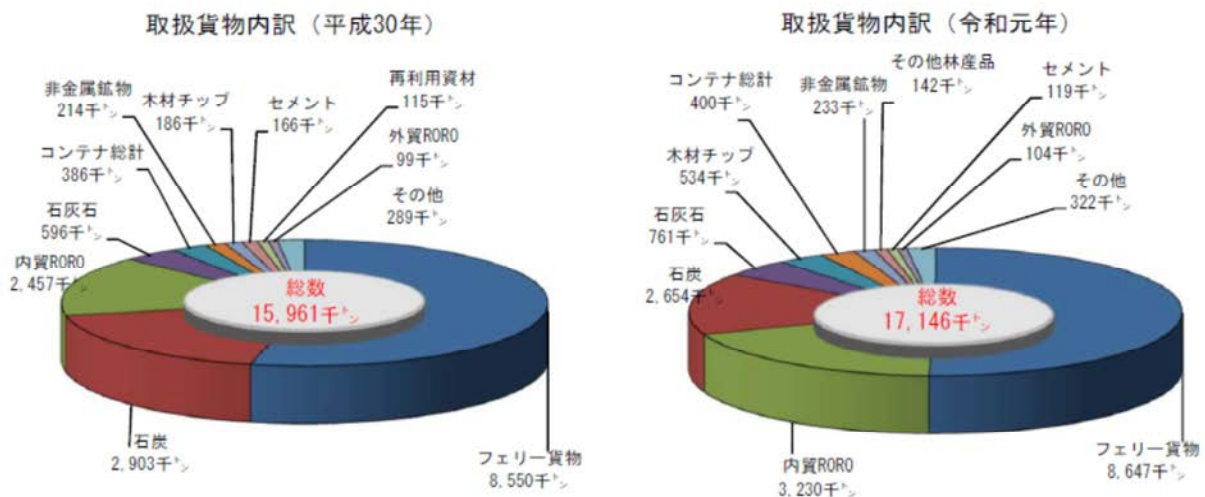
1) 令和元年 取扱貨物と内訳

- ・R1の取扱貨物量は1,715万トン（速報値）（前年比+118万トン +7.4%）であり、5年連続増加、H19、H16に次ぐ過去3番目を記録
- ・RORO船（博多航路）の開設により貨物量が増加（+52万トン）  
 苫小牧航路も好調でフェリー、内貿RORO船の貨物量はそれぞれ増加  
 （フェリー H30：855万トン → R1：865万トン +10万トン）  
 （内貿RORO船 H30：246万トン → R1：323万トン +77万トン）



主な内訳：

- フェリー、内貿RORO貨物が約69%（1,188万トン）
- 石炭が約15%（265万トン）



## 2) 令和元年 コンテナ貨物の動向

・コンテナ取扱量は94,789TEU (+18,018TEU) であり、前年に引き続き  
本州日本海側第2位

・内貿 RORO船（博多航路）の開設によりコンテナ取扱量が増加 (+6,423TEU)

RORO船（苫小牧航路）は製造食品の移入を中心にコンテナ取扱量が増加  
(H30: 33,859TEU → R1: 48,876TEU +15,017TEU)

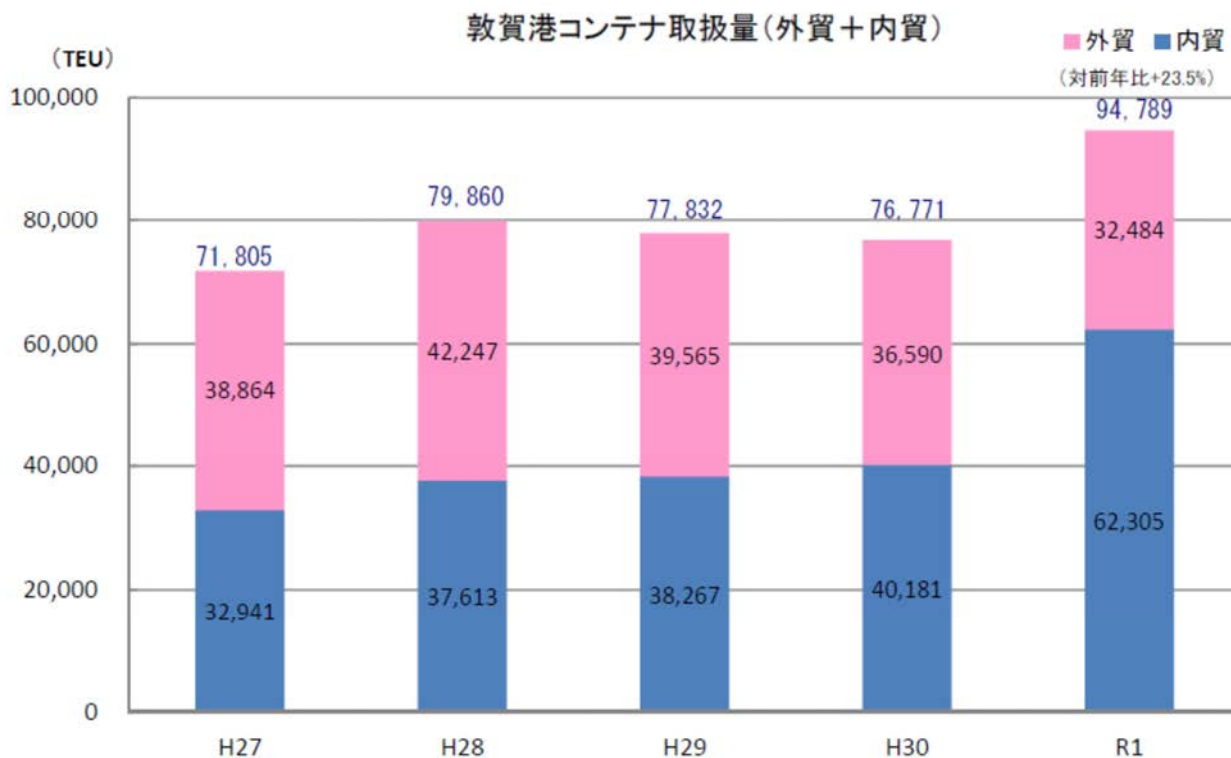
⇒博多航路の利用増を図るため、福岡市と協力してポートセールスを強化

⇒博多港、苫小牧港と連携して日本海側航路をPR

・外貿 主要荷主企業の海外生産拠点の見直し等の影響から輸出入が減少

⇒福井県内における工場の増設など新たな需要の獲得を目指す。

⇒中京・京阪神の企業を中心にポートセールスを強化し、特に企業BCPの観点から  
敦賀港への利用転換を促す。



## ○敦賀港のトピックス

### 1) 鞠山南地区国際物流ターミナル拡張事業 施工中

#### (直轄事業)

- ・岸壁延伸事業については平成30年3月の着工以降、ケーソン8函が完成。
- ・地盤改良も完了し、令和2年度は基礎工およびケーソン据付を実施。

#### (県事業)

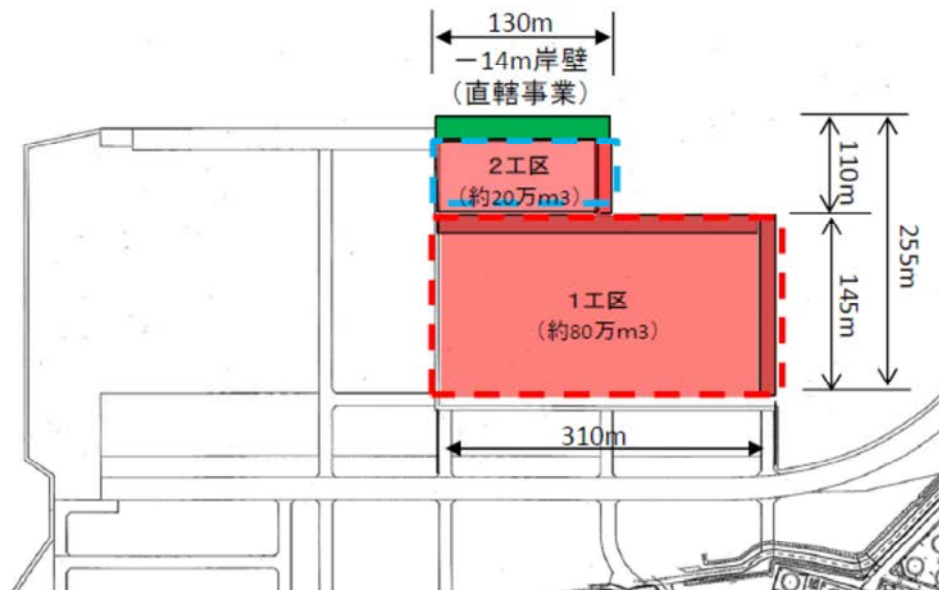
- ・ふ頭用地埋立については平成28年3月から北陸新幹線、原子力災害制圧道路による建設発生土を活用し、海上からの埋立に着手しており、昨年12月には1工区の+1.0mまで埋立完了。(完成形は+3.0m)  
(埋立土量 全体100万m<sup>3</sup>のうち77万m<sup>3</sup>完了)
- ・2工区の施工にあたっては、岸壁延伸事業との工程調整が重要であることから、直轄事務所と連携しながら早期供用開始に向けて事業を進める。  
(令和2年度 2工区埋立土量 8万m<sup>3</sup>予定)



施工状況(国事業)

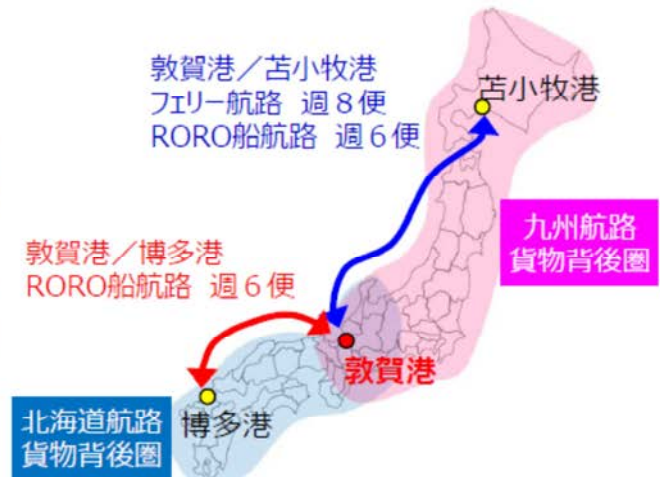
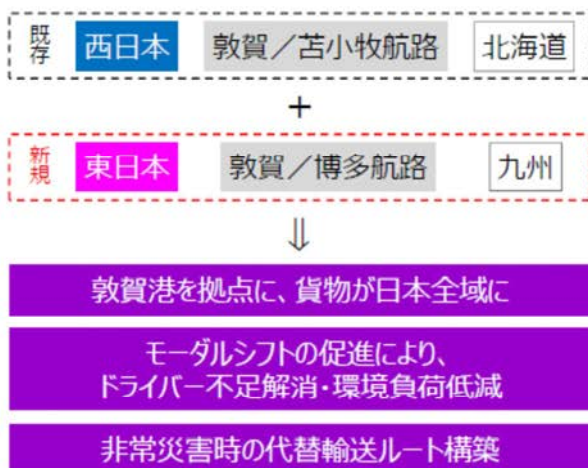


ふ頭用地施工状況(R2.3.18)



2) 近海郵船(株) 敦賀/博多 新規航路開設 昨年7月から週6便体制

- ・平成31年4月1日から敦賀港と博多港を結ぶRORO船航路が開設、同年7月から2隻による週6便体制。
- ・県では、夜間荷役の安全性確保を図るため金ヶ崎岸壁ならびにふ頭用地の照明施設およびフェンスを整備した。
- ・既存の北海道航路と合わせて敦賀港の貨物背後圏は日本全域に広がる。
- ・九州⇄本州⇄北海道を結ぶ日本海側のユニットロードの拠点として今後、港の機能強化を図る。



3) 北陸新幹線 敦賀開業に向けた動き

- ・令和5年春の北陸新幹線金沢～敦賀間開業に向けて建設工事が最盛期を迎えており、工事関係で港湾を利用する機会も増えている。
- ・新幹線開業後を見据え、みなとの魅力度を高めるための取組を進めている。

北陸新幹線 県内区間に敷設されるレールが敦賀港・福井港に陸揚げ

- ・敦賀港では越前市以南に敷設される67百本の陸揚げが予定されており、昨年度は20百本陸揚げされた。(令和2年度…39百本、3年度…8百本の予定)
- ・福井港では鯖江市以北に敷設される66百本の陸揚げが予定されており、昨年度は20百本陸揚げ、残り46百本は今年度陸揚げされる予定。

金ヶ崎周辺施設整備計画策定 新「人道の港敦賀ムゼウム」施工中

- ・「人道の港敦賀ムゼウム」の今秋のリニューアルオープンに向けて新築工事を進めている



北陸新幹線レール陸揚げの様子【敦賀港】(R2.9.10)



新築工事が進む新ムゼウム

## ○福井港

### 令和元年 取扱貨物と内訳

・R1年の取扱貨物量は約159万トン（速報値）であり、H30年より約12万トンの減少

・要因：重油の減（約11.6万トン）⇨火力発電における需要減

⇒今後、県内企業の福井港利用率のアップなど着実なポートセールスの継続。

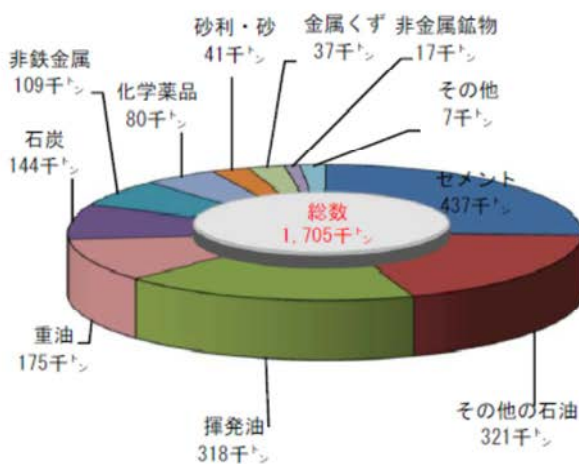
⇒嶺北一円のコンテナ貨物を福井港の倉庫を利用してとりまとめ（バンニング）し、敦賀港から輸出するサービスを開始

⇒福井港に隣接するテクノポート福井における工場増設により非鉄金属（アルミ）の安定した増加が見込まれる

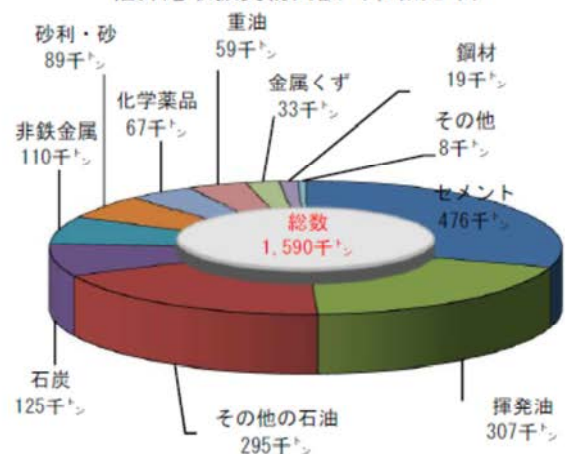
### 取扱貨物量推移



### 福井港取扱貨物内訳（平成30年）



### 福井港取扱貨物内訳（令和元年）



## ○福井港のトピックス

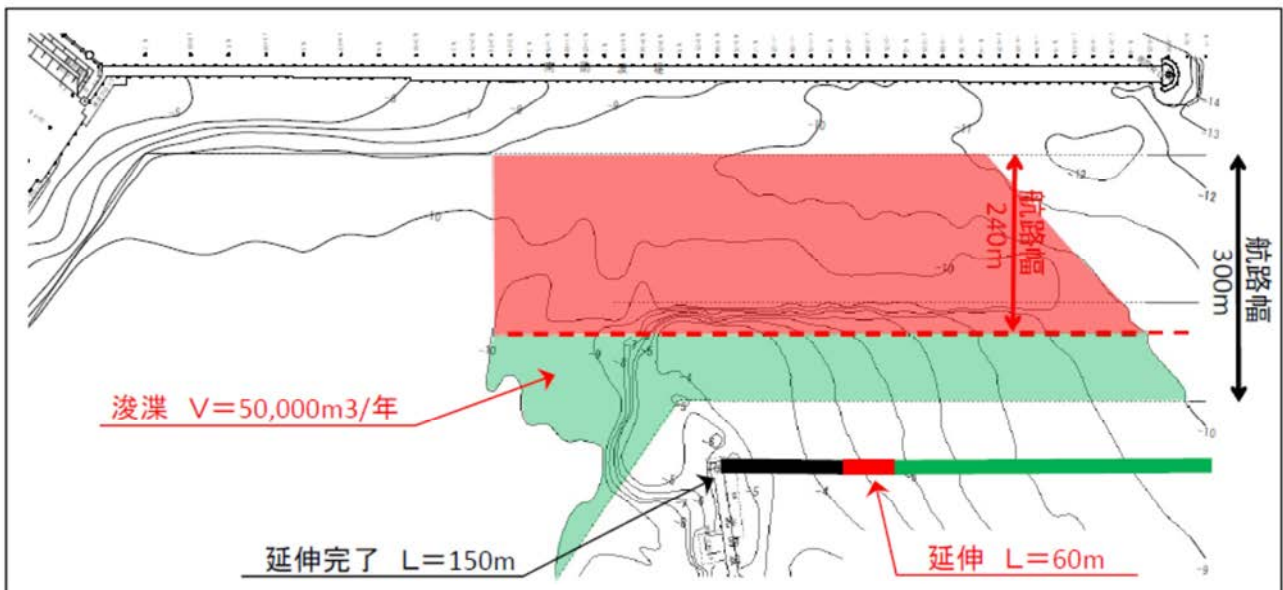
### 1) 航路確保のための取組

#### 北防砂堤の延伸

- ・中央航路埋没の抜本対策として平成28年度より工事に着手。
- ・令和2年度予算にて150m完成見込み。
- ・漁場への漂砂を懸念する漁業関係者とも協議を行い、事業の進捗を図っている。

#### 中央航路浚渫について

- ・毎年、約5万m<sup>3</sup>の浚渫を行い、運用できる航路幅の拡大を目指す。
- ・浚渫コストを下げるため、浚渫砂の処分地を確保し、事業の進捗を図っている。



### 2) 新規発電事業の参入

- ・広大な敷地と港の組合せという好条件により、現在複数社よりバイオマスやバイオガス発電、また洋上風力発電など、各種発電事業からの引合いがあり、実現すると貨物量の増加につながる。



(三国風力発電所 H29.1稼働開始)

**あわらで洋上風力発電 Jパワーが事業計画 環境配慮書縦覧始まる**

あわら市北部で風力発電事業に取り組みできた電源開発（Jパワー、東京都）が、同市沖合で洋上風力発電事業に取り組み計画を明らかにした。着工と運転開始時期は未定。総出力は最大二十五万キロワットとなる見通し。

あわら市北部で風力発電事業に取り組みできた電源開発（Jパワー、東京都）が、同市沖合で洋上風力発電事業に取り組み計画を明らかにした。着工と運転開始時期は未定。総出力は最大二十五万キロワットとなる見通し。

あわら市北部で風力発電事業に取り組みできた電源開発（Jパワー、東京都）が、同市沖合で洋上風力発電事業に取り組み計画を明らかにした。着工と運転開始時期は未定。総出力は最大二十五万キロワットとなる見通し。

(県民福井 R1.11.21)

# NEANET白書 資料

[ 2020年7月 ]

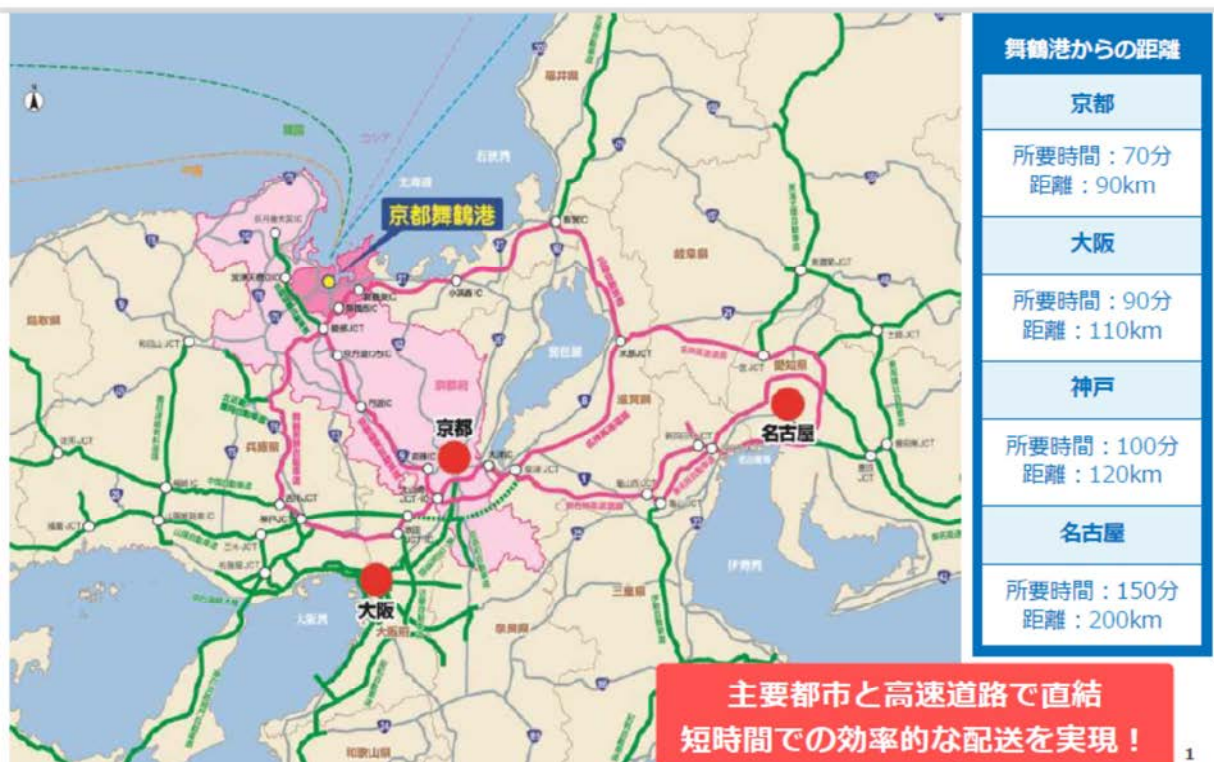
## KYOTO MAIZURU PORT

京都舞鶴港

<http://www.port.maizuru.kyoto.jp/>

### 1. 日本国内主要都市との道路網

#### KYOTO MAIZURU PORT



## 2. 京都舞鶴港の既存航路一覧

### 定期コンテナ航路

#### ① 舞鶴⇄中国 (大連・青島・上海)

運航スケジュール：舞鶴(土) - 大連(火) - 青島(水) - 上海(金)  
 - 新潟(月) - 伏木富山 (火) - 小樽 (木)  
 - 舞鶴 (土)  
 便数(曜日) : 週1便(土)  
 運航会社 : 神原汽船(株)  
 開設年月 : 2007年4月

#### ② 舞鶴⇄韓国 (釜山)

運航スケジュール：航路① 舞鶴(水) - 境港(木) - 釜山(土)  
 - 釜山新港(日) - 金沢(月) - 富山新港(火)  
 - 舞鶴(水)

航路② 舞鶴(木) - 金沢(金) - 釜山(日)  
 - 釜山新港(月) - 浜田・境港(火)  
 - 敦賀(水) - 舞鶴(木)

便数(曜日) : 週2便(水)、(木) 共同配船  
 運航会社 : 興亜LINE(株)、長錦商船(株)  
 開設年月 : 2017年2月  
 (※ 天敬海運(株)(CK Line) がスペースチャーターを実施中)

#### ③ 舞鶴⇄韓国 (釜山)

#### 新規航路

運航スケジュール：舞鶴(金) - 境港(土) - 伊万里(日) - 釜山(月~火)  
 - 伊万里(水) - 広島(木) - 高松・水島(金)  
 - 今治(土) - 釜山(日) - 広島(月)  
 - 伊万里(火) - 松山(水) - 舞鶴(金)  
 便数(曜日) : 週1便(金)  
 運航会社 : 高麗海運ジャパン(株)(KMT C)  
 開設年月 : 2020年4月(就航は2019年11月)

### 国際フェリー航路 (2020年度下半期就航予定)

#### ④ 舞鶴⇄韓国(東草)⇄ロシア(スラビヤンカ・ウラジオストク)

運航スケジュール：舞鶴 - 東草 - スラビヤンカ・ウラジオストク  
 便数(曜日) : 週1便  
 運航会社 : 韓昌海運

### 国内フェリー航路

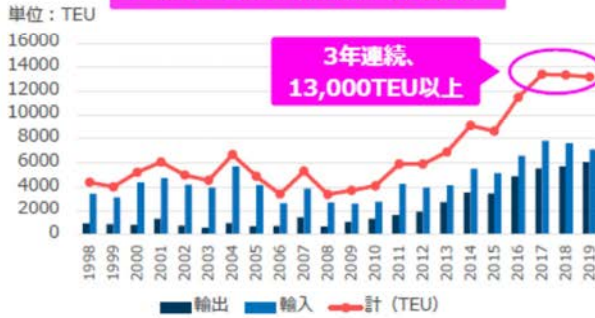
#### ⑤ 舞鶴 = 北海道 (小樽)

運航スケジュール：舞鶴発→小樽着 23:50→翌日20:45  
 小樽発→舞鶴着 23:30→翌日21:15  
 便数(曜日) : 毎日  
 運航会社 : 新日本海フェリー(株)  
 開設年月 : 1970年7月



## 3. 貨物取扱量

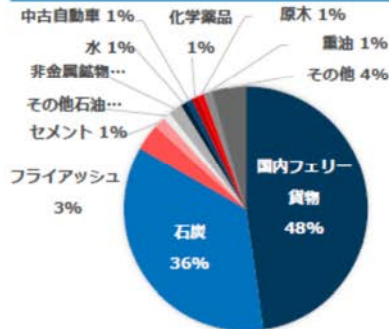
### コンテナ貨物取扱量の推移



### 全体貨物取扱量の推移



### 品目別の割合 (2019)

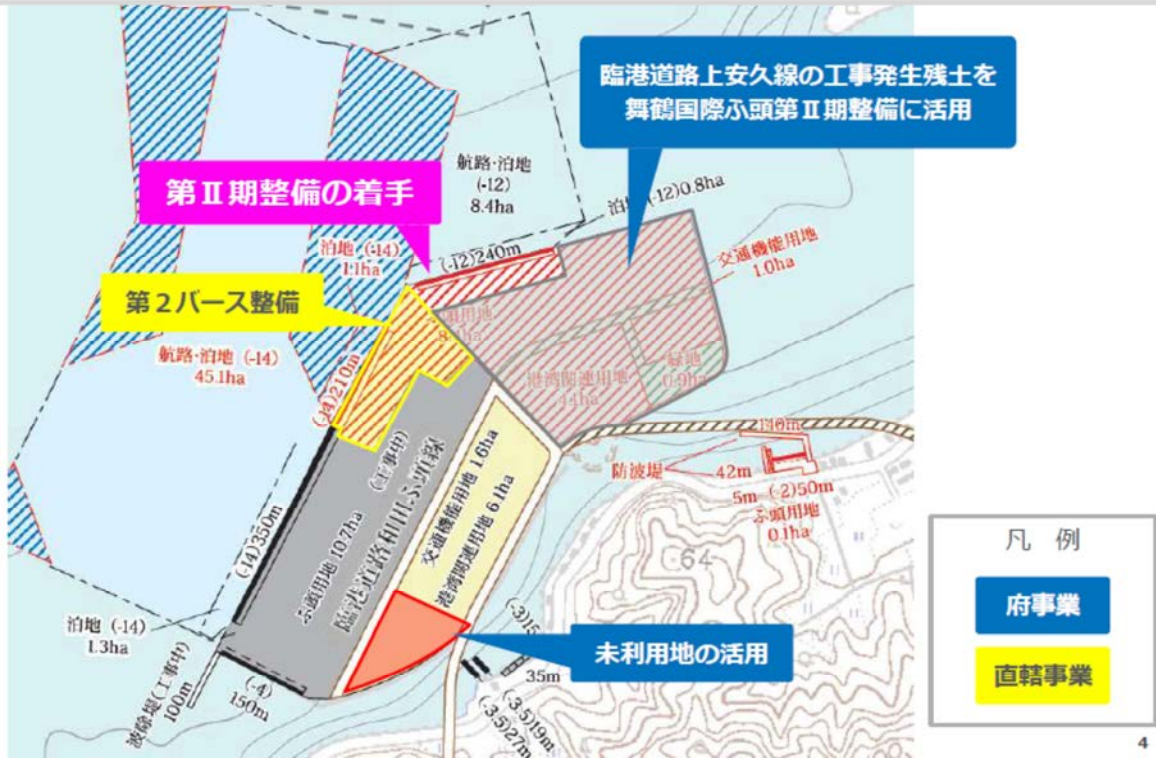


単位：千トン

	2017	2018	2019
輸出	285	269	290
輸入	5,016	3,925	4,610
外貨計 (内コンテナTEU)	5,300 (13,402)	4,194 (13,326)	4,900 (13,145)
移出	3,244	3,251	3,543
移入	3,067	3,380	3,422
内貨計	6,311	6,631	6,965
合計	11,611	10,825	11,865



## 4. 舞鶴国際ふ頭の機能強化



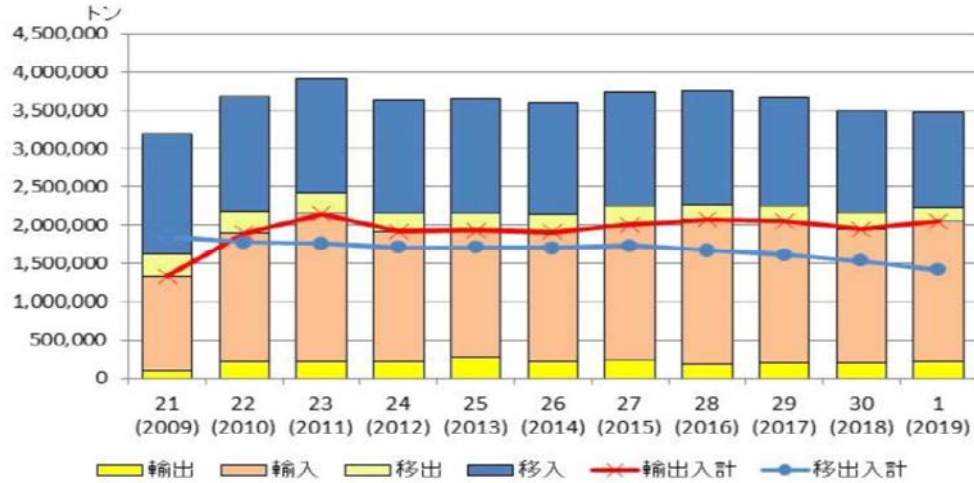
## 5. 臨港道路の整備



【資料】令和元年(2019)年 境港の取扱貨物量(全体)の動向

全体取扱貨物量 3,469,195トン(対前年比0.5%減)

◆過去10年間の取扱貨物量の推移												(単位:トン)	
種別	年	21 (2009)	22 (2010)	23 (2011)	24 (2012)	25 (2013)	26 (2014)	27 (2015)	28 (2016)	29 (2017)	30 (2018)	1 (2019)	対前年 伸び率
外貨	輸出	93,154	210,920	211,007	220,470	272,107	210,528	225,909	185,235	204,424	204,934	209,685	2.3%
	輸入	1,243,766	1,691,083	1,939,377	1,702,122	1,665,005	1,703,298	1,782,636	1,890,195	1,847,272	1,745,946	1,841,393	5.5%
	輸出入計	1,336,920	1,902,003	2,150,384	1,922,592	1,937,112	1,913,826	2,008,545	2,075,430	2,051,696	1,950,880	2,051,078	5.1%
内貨	移出	291,877	278,619	261,228	225,228	217,625	229,644	239,444	195,379	203,663	217,612	174,998	-19.6%
	移入	1,559,732	1,496,656	1,497,182	1,486,413	1,493,694	1,468,963	1,490,121	1,476,850	1,407,931	1,316,854	1,243,119	-5.6%
	移出入計	1,851,609	1,775,275	1,758,410	1,711,641	1,711,319	1,698,607	1,729,565	1,672,229	1,611,594	1,534,466	1,418,117	-7.6%
合計		3,188,529	3,677,278	3,908,794	3,634,233	3,648,431	3,612,433	3,738,110	3,747,659	3,663,290	3,485,346	3,469,195	-0.5%
対前年伸び率		-22.4%	15.3%	6.3%	-7.0%	0.4%	-1.0%	3.5%	0.3%	-2.3%	-4.9%	-0.5%	



【出入区分の状況】

- 外貨** ◆輸出 209,685 トン (前年比 2.3% 増) → 紙・パルプ1万7千トン増、水産品4千トン減  
 ◆輸入 1,841,393 トン (同 5.5% 増) → 木材チップ20万トン増、原木8万4千トン減  
**合計 2,051,078 トン (同 5.1% 増)**
- 内貨** ◆移出 174,998 トン (前年比 -19.6% 減) → 重油1万6千トン減  
 ◆移入 1,243,119 トン (同 -5.6% 減) → 石油製品等11万8千トン減、重油1万4千トン減  
**合計 1,418,117 トン (同 -7.6% 減)**

【月別の傾向】



【全体取扱貨物上位国】

上位の貿易相手国では、ベトナム、中国、カナダが減少し、インドネシア、マレーシアが増加している。

順位	国名	R1 (2019)年	H30 (2018)年	前年比 増減率
1	ベトナム	601,430トン	645,065トン	-6.8%
2	インドネシア	561,078トン	516,247トン	8.7%
3	マレーシア	196,329トン	104,165トン	88.5%
4	中国	171,743トン	181,465トン	-5.4%
5	カナダ	166,053トン	199,743トン	-16.9%

【資料】令和元年(2019)年 境港のコンテナ取扱貨物量(実入り)の動向

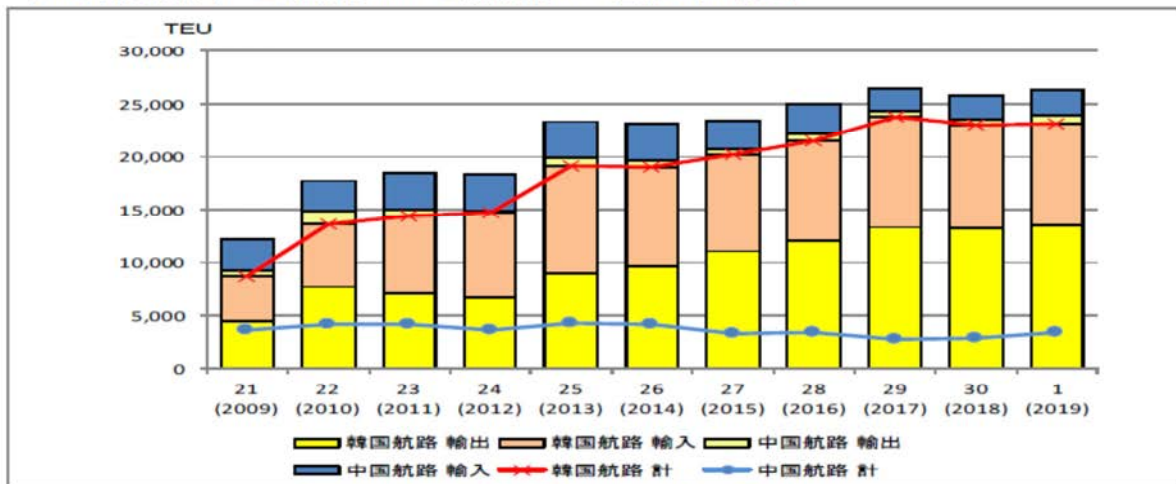
コンテナ(実入り)個数 26,416TEU(対前年比2.3%増)

◆コンテナ取扱貨物量の推移

(単位:TEU)

種別	年	21 (2009)	22 (2010)	23 (2011)	24 (2012)	25 (2013)	26 (2014)	27 (2015)	28 (2016)	29 (2017)	30 (2018)	1 (2019)	対前年 伸び率
韓国航路	輸出	4,401	7,710	7,088	6,694	9,013	9,653	11,081	12,008	13,276	13,178	13,513	2.5%
	輸入	4,230	5,905	7,265	7,968	10,145	9,327	9,119	9,528	10,482	9,814	9,583	-2.4%
	計	8,631	13,615	14,353	14,662	19,158	18,980	20,200	21,536	23,758	22,992	23,096	0.5%
中国航路	輸出	594	1,162	704	233	771	645	579	651	571	605	806	33.2%
	輸入	2,984	2,997	3,379	3,385	3,469	3,514	2,684	2,737	2,168	2,213	2,514	13.6%
	計	3,578	4,159	4,083	3,618	4,240	4,159	3,263	3,388	2,739	2,818	3,320	17.8%
合計	輸出	4,995	8,872	7,792	6,927	9,784	10,298	11,660	12,659	13,847	13,783	14,319	3.9%
	輸入	7,214	8,902	10,644	11,353	13,614	12,841	11,803	12,265	12,650	12,027	12,097	0.6%
	計	12,209	17,774	18,436	18,280	23,398	23,139	23,463	24,924	26,497	25,810	26,416	2.3%
対前年伸び率		-20.1%	45.6%	3.7%	-0.8%	28.0%	-1.1%	1.4%	6.2%	6.3%	-2.6%	2.3%	

【コンテナ航路開設年 ■中国航路H7.5~ ■韓国航路H7.8~(国際フェリー含む)】



【航路別の状況】

韓国航路	◆輸出	13,513 TEU (前年比 2.5% 増)	→ 紙・パルプ1,474TEU増、塗料・染料・合成樹脂等43TEU増
	◆輸入	9,583 TEU (同 -2.4% 減)	→ 非金属鉱物 505TEU減、産業機械 112TEU減
<b>合計 23,096TEU (同 0.5%増)</b>			
中国航路	◆輸出	806 TEU (前年比 33.2% 増)	→ 産業機械 92TEU増、電気機械 65TEU増
	◆輸入	2,514 TEU (同 13.6% 増)	→ 非金属鉱物 670TEU増、その他製造工業品 63TEU増
<b>合計 3,320TEU (同 17.8%増)</b>			

【月別の傾向】



【コンテナ貿易相手国上位国】

上位の貿易相手国では、フィリピン、韓国、アメリカが減少し、中国、タイが増加している。

順位	国名	R1 (2019)年	H30 (2018)年	前年比 増減率
1	中国	11,210TEU	10,517TEU	6.6%
2	フィリピン	4,985TEU	5,714TEU	-12.8%
3	韓国	2,683TEU	2,804TEU	-4.3%
4	タイ	2,535TEU	1,635TEU	55.0%
5	アメリカ	1,751TEU	1,775TEU	-1.4%

境港

2019年クルーズ客船 寄港実績

	寄港日	入港	出港	船名	総トン数 (t)	使用岸壁	前港	次港	乗客数 (人)
1	4 / 2	火 8:00	17:00	カレドニアン・スカイ	4,200	外港2号	萩	金沢	75
2	4 / 6	土 11:45	18:00	カレドニアン・スカイ	4,200	竹内4号	金沢	萩	78
3	4 / 16	火 7:35	19:45	ル・ソリアル	10,700	外港2号	舞鶴	釜山	215
4	4 / 17	水 8:12	18:00	コスタ・ネオロマンチカ	57,150	中野	釜山	金沢	1,252
5	4 / 19	金 8:04	17:30	アザマラクエスト	30,277	昭和南 1・2号	金沢	釜山	630
6		10:00	19:00	ウエステルダム	82,862	中野	高知	金沢	1,855
7	4 / 24	水 7:43	17:30	クイーン・エリザベス	90,900	昭和南 1・2号	金沢	釜山	1,948
8		6:00	18:30	コスタ・ネオロマンチカ	57,150	中野	ウラジオ	釜山	1,402
9		10:35	16:40	カレドニアン・スカイ	4,200	外港2号	釜山	金沢	54
10	4 / 28	日 7:36	17:00	にっぽん丸	22,472	昭和南 2号	糸島	伊根	390
11	4 / 30	火 7:10	18:50	ル・ソリアル	10,700	外港2号	釜山	舞鶴	213
12		20:30	-	カレドニアン・スカイ	4,200	外港2号	隠岐	萩	108
13	5 / 1	水 -	18:00	カレドニアン・スカイ	4,200	外港2号	隠岐	萩	108
14	5 / 2	木 7:00	19:45	ル・ソリアル	10,700	外港2号	舞鶴	釜山	205
15	5 / 3	金 7:46	17:30	アザマラクエスト	30,277	昭和南 1・2号	金沢	釜山	666
16	5 / 5	日 6:00	15:30	コスタ・セレーナ	114,147	中野	ウラジオ	東草	2,659
17	5 / 12	日 7:47	16:50	シーボーン・ソジャーン	32,346	中野	金沢	北九州	430
18	5 / 15	水 10:12	18:40	カレドニアン・スカイ	4,200	外港2号	蔚山	金沢	98
19	5 / 16	木 7:08	19:00	ル・ソリアル	10,700	外港2号	釜山	舞鶴	198
20	5 / 17	金 7:45	17:00	シルバー・エクスプローラー	6,130	竹内4号	萩	金沢	121
21	5 / 18	土 7:03	19:30	ル・ソリアル	10,700	外港1号	舞鶴	釜山	216
22	5 / 26	日 9:04	18:00	シルバー・エクスプローラー	6,130	竹内4号	金沢	萩	115
23	5 / 28	火 7:32	14:15	ル・ソリアル	10,700	外港2号	萩	蔚山	140
24	6 / 2	日 20:24	-	カレドニアン・スカイ	4,200	竹内4号	隠岐	萩	108
	25	6 / 3	月 -						
26	6 / 6	木 8:20	17:35	ル・ソリアル	10,700	外港2号	慶州	金沢	199
27	6 / 7	金 18:25	-	シルバー・エクスプローラー	6,130	竹内4号	浦項	舞鶴	133
	28	6 / 8	土 -						
29	6 / 25	火 6:52	17:00	ダイヤモンド・プリンセス	116,000	昭和南 1・2号	金沢	釜山	2,809
30	6 / 26	水 8:28	19:00	クァンタム・オブ・ザ・シーズ	167,800	昭和南 1・2号	博多	舞鶴	4,899
		8:55	17:00	にっぽん丸	22,472	中野	七尾	博多	396
31	7 / 2	火 7:30	17:10	コスタ・ネオロマンチカ	57,150	中野	金沢	釜山	1,484
32	7 / 16	火 7:30	17:00	コスタ・ネオロマンチカ	57,150	中野	金沢	釜山	1,471
33	7 / 21	日 7:27	17:00	コスタ・ネオロマンチカ	57,150	昭和南 1・2号	金沢	釜山	1,687
34	7 / 23	火 7:03	17:00	クァンタム・オブ・ザ・シーズ	167,800	昭和南 1・2号	舞鶴	博多	4,882
35	7 / 30	火 7:30	17:00	コスタ・ネオロマンチカ	57,150	昭和南 1・2号	金沢	釜山	1,268
36	8 / 9	金 5:57	17:15	ダイヤモンド・プリンセス	116,000	中野	青森	釜山	2,797
37	8 / 12	月 8:05	19:00	クァンタム・オブ・ザ・シーズ	167,800	昭和南 1・2号	福岡	京都	4,889

36	8 / 13	火	7:54	17:00	コスタ・ネオロマンチカ	57,150	昭和南 1・2号	金沢	釜山	1,698
37	8 / 26	月	7:50	17:30	アザマラクエスト	30,277	昭和南 1・2号	金沢	釜山	655
38	8 / 27	火	12:00	16:00	飛鳥 II	50,142	中野	伏木	七尾	796
39			7:30	17:00	コスタ・ネオロマンチカ	57,150	昭和南 1・2号	金沢	釜山	1,499
40	8 / 28	水	8:05	18:00	ダイヤモンド・プリンセス	116,000	昭和南 1・2号	釜山	金沢	2,836
41	8 / 30	金	13:50	16:00	飛鳥 II	50,142	中野	両津		808
42	9 / 1	日	7:30	17:00	コスタ・ネオロマンチカ	57,150	中野	金沢	釜山	1,490
43	9 / 7	土	6:40	18:00	ばしふいっくびいなす	26,594	中野	新潟	新潟	450
44	9 / 9	月	7:42	17:30	アザマラクエスト	30,277	中野	金沢	釜山	680
45	9 / 14	土	6:40	18:00	ばしふいっくびいなす	26,594	中野	福井	敦賀	465
46	9 / 16	月	9:03	19:05	クァンタム・オブ・ザ・シーズ	167,800	昭和南 1・2号	福岡	ウラジオ	4,777
47	9 / 27	金	7:40	22:00	ザ・ワールド	43,188	昭和南 1・2号	金沢	釜山	184
			15:40	-	ばしふいっくびいなす	26,594	中野	佐伯	金沢	353
48	9 / 28	土	-	18:50						
49			7:53	18:00	ダイヤモンド・プリンセス	116,000	昭和南 1・2号	釜山	金沢	2,733
50	10 / 17	木	6:40	19:00	ル・ラペルーズ	10,700	外港2号	釜山	舞鶴	171
51	10 / 19	土	6:48	19:10	ル・ラペルーズ	10,700	外港1号	舞鶴	釜山	159
52			6:42	17:00	コスタ・セレーナ	114,147	中野	ウラジオ	釜山	1,323
53	11 / 17	日	8:00	18:20	ダイヤモンド・プリンセス	116,000	中野	敦賀	釜山	2,729
計 (53回寄港)										63,896

\*乗客数は暫定値です。