

関西圏唯一の日本海側重要港湾

京都舞鶴港

～NEANET情報交換会資料～

[2021年5月]



KYOTO MAIZURU PORT

<http://www.port.maizuru.kyoto.jp/>

1. 京都舞鶴港を取り巻く高速道路網



KYOTO MAIZURU PORT



2. 国際海上コンテナ機能のさらなる強化

舞鶴国際ふ頭

II期整備に着手

臨港道路上安久線の工事発生残土を舞鶴国際ふ頭第II期整備に活用

第2バース整備 (国直轄事業)
L=210m 完成後総延長560m

コンテナ蔵置場所拡張
空コンヤードとして整備
R3(2021).3.1

凡例

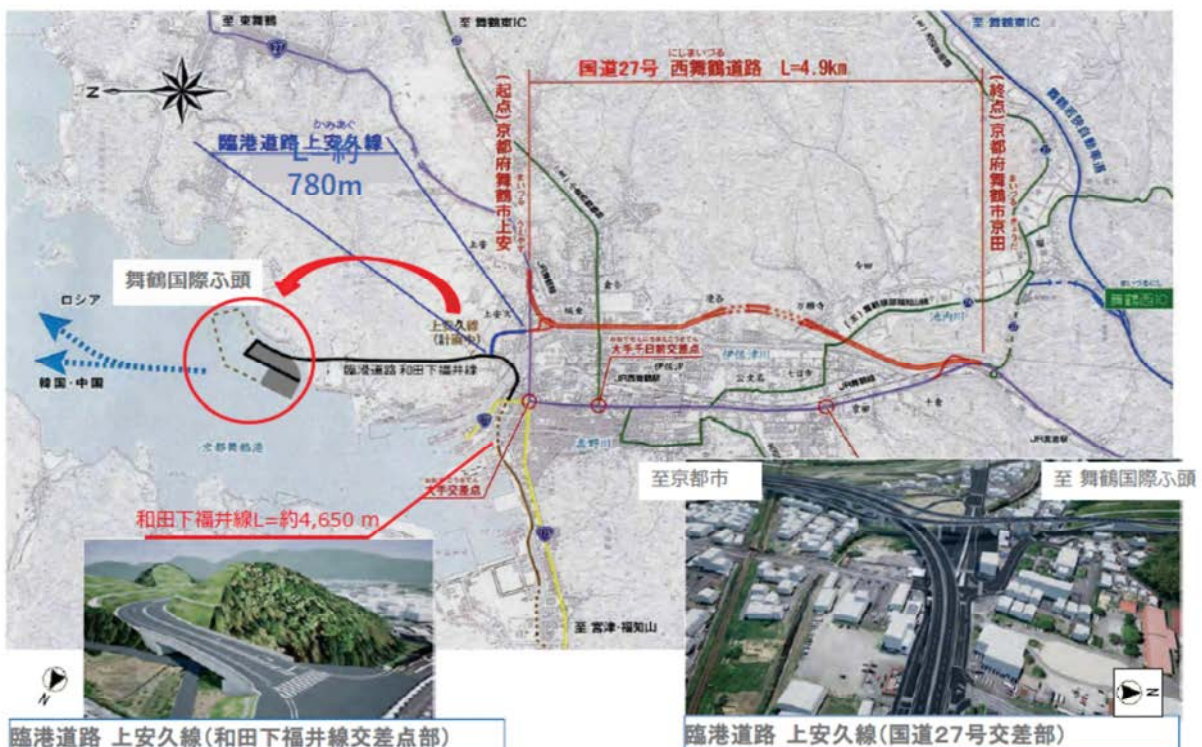
青字 府事業

緑字 直轄事業

II期整備イメージ

II期整備範囲

3. 舞鶴港へのアクセス道路の整備 臨港道路・国道27号



4. 京都舞鶴港の既存航路一覧



定期コンテナ航路

1-舞鶴=中国(大連・青島・上海)

運航スケジュール：舞鶴(土)→大連(火)→青島(水)→上海(金)
 →新潟(月)→伏木富山(火)→小樽(木)
 →舞鶴(土)
 便数(曜日)：週1便(土)
 運航会社：神原汽船(株)
 開設年月：2007年4月

2-舞鶴=韓国(釜山)

運航スケジュール：航路① 舞鶴(水)→境港(木)→釜山・釜山新港(土)
 →金沢(月)→富山新港(火)→舞鶴(水)

航路② 舞鶴(木)→金沢(金)→釜山(日)
 →釜山新港(月)→浜田・境港(火)
 →敦賀(水)→舞鶴(木)

便数(曜日)：週2便(水)、(木) 共同配船
 運航会社：興亜LINE(株)、長錦商船(株)
 開設年月：2017年2月
 (※ 天敬海運(株)(CK Line)がスペースチャーターを実施中)

3-舞鶴=韓国(釜山)

運航スケジュール：舞鶴(金)→境港(土)→伊万里(日)→釜山(月～火)
 →伊万里(水)→広島(木)→高松・水島(金)
 →今治(土)→釜山(日)→広島(月)
 →伊万里(火)→松山(水)→舞鶴(金)
 便数(曜日)：週1便(金)
 運航会社：高麗海運ジャパン(株)(K M T C)

国際フェリー航路

4-舞鶴=韓国(東海)=ロシア(ウラジオストク)

運航スケジュール：舞鶴(金～土)→東海(日～月)→ウラジオストク
 (火～水)→東海(木)→舞鶴(金)
 便数(曜日)：週1便(金)
 運航会社：DUWON商船(株)
 開設年月：2020年9月

国内フェリー航路

5-舞鶴=北海道(小樽)

運航スケジュール：舞鶴発→小樽着 23:50→翌日20:45
 小樽発→舞鶴着 23:30→翌日21:15
 便数(曜日)：毎日
 運航会社：新日本海フェリー(株)
 開設年月：1970年7月



5. 日韓露国際フェリー航路



運航スケジュール	日	月	火	水	木	金	土
	東海		ウラジオストク		東海	舞鶴	
便数	週1便 東海→1日→舞鶴→1日→東海 ウラジオストク→2日→舞鶴→3日→ウラジオストク						
運航会社	DUWON商船(株)						

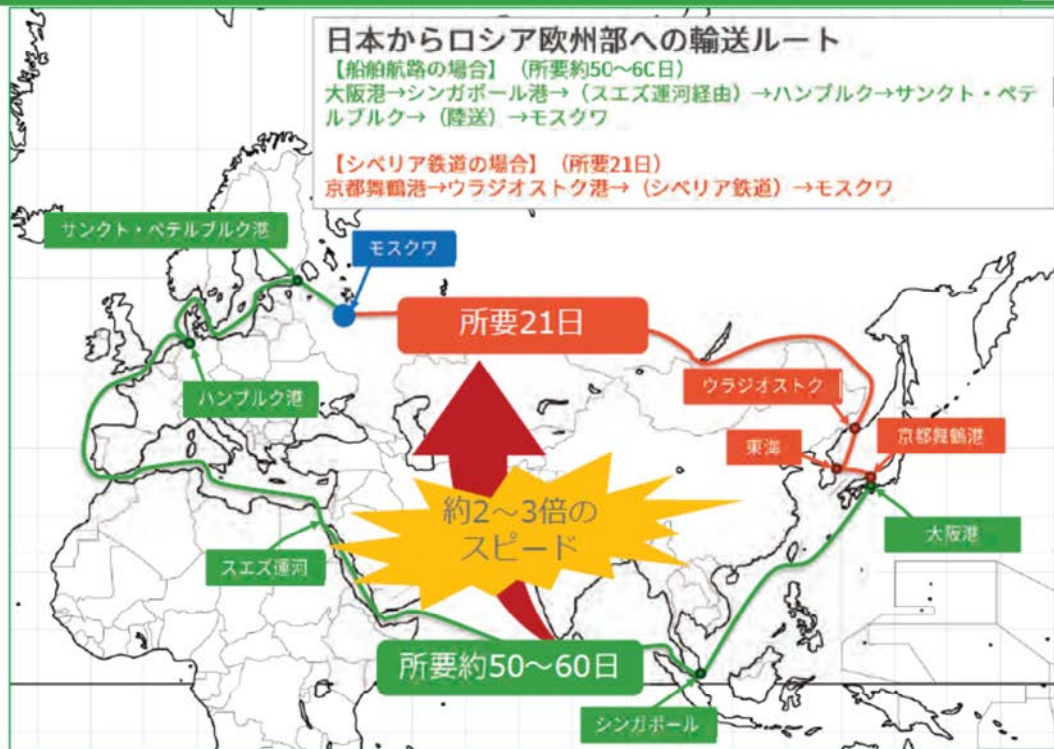


EASTERN DREAM

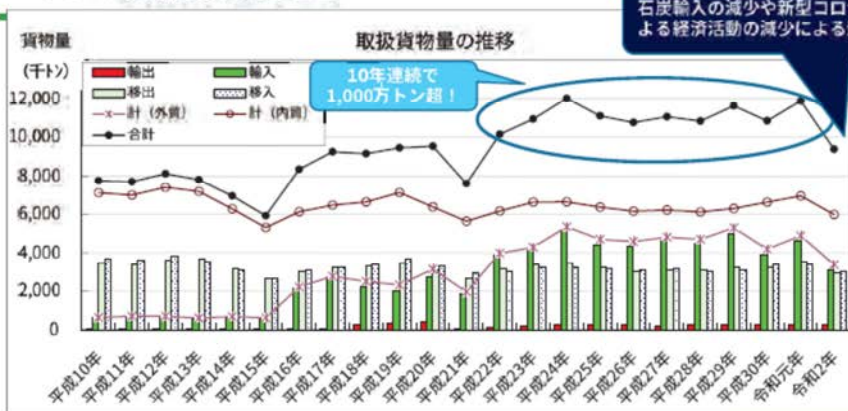
積載能力
 自動車：150台、コンテナ：130TEU、
 旅客定員：530人(船員50人含む)
 総トン数：11,478t

令和2年9月就航！
 韓国・ロシアとの直行国際フェリー航路
 (旅客・貨物)！

6. 舞鶴から欧州へ（シベリア鉄道の利用）

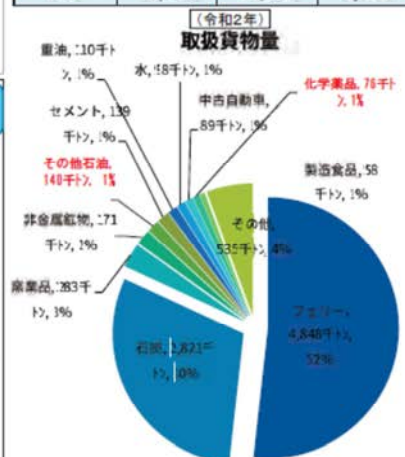
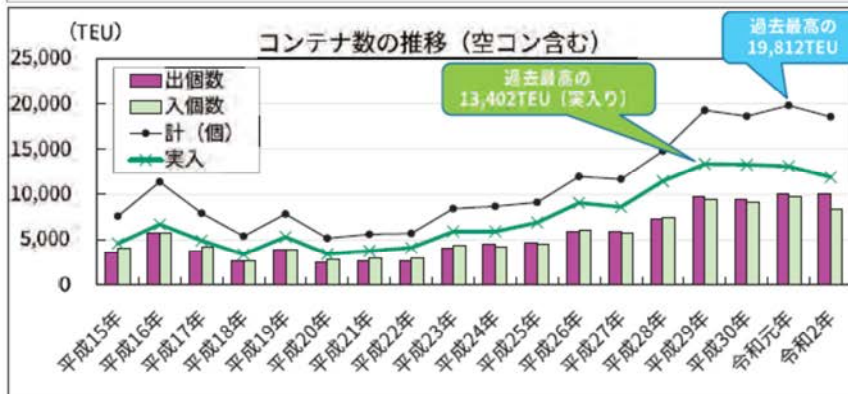


7. 取扱貨物量



H30～R2 取扱貨物量内訳 (千トン)

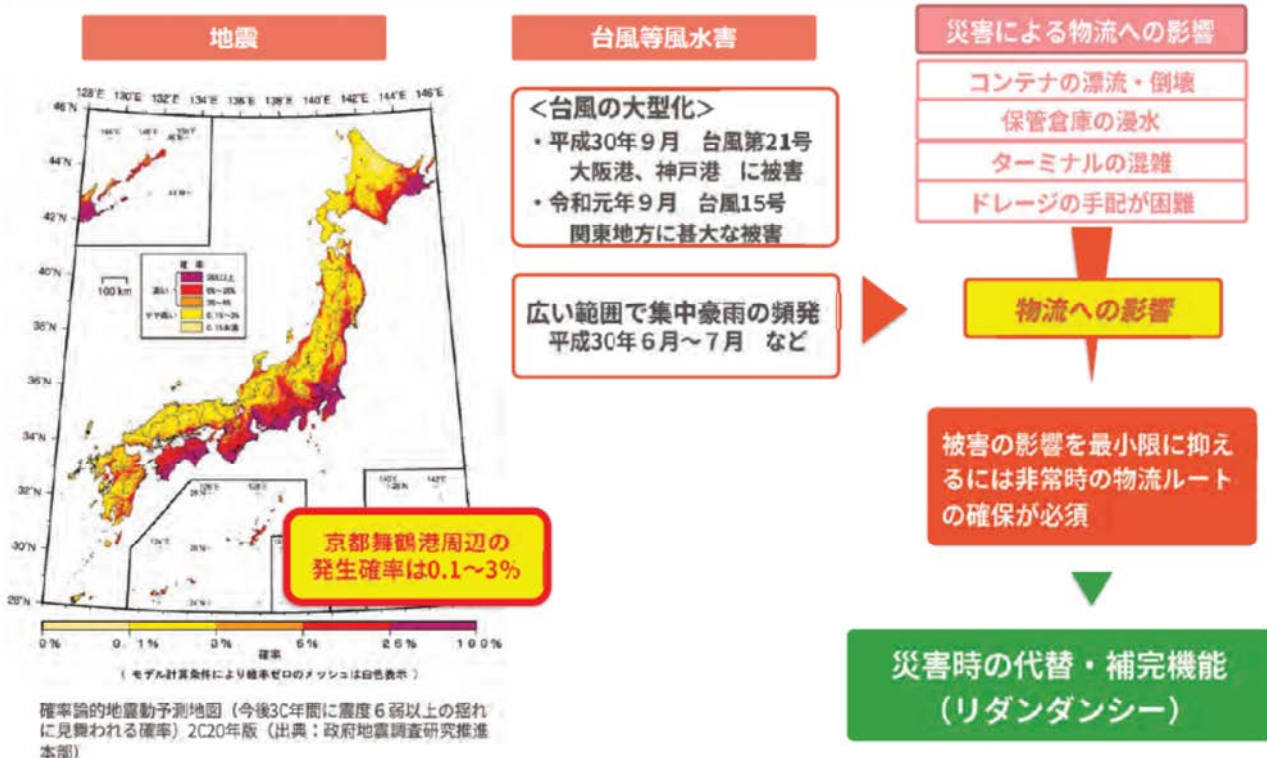
	H30	R1	R2
輸出	269	290	275
輸入	3,925	4,610	3,108
外貨計	4,194 (内コンテナ16千)	4,900 (19,812)	3,383 (18,557)
移出	3,259	3,538	2,971
移入	3,371	3,427	3,017
内買計	6,630	6,965	5,988
合計	10,824	11,865	9,371



8. 太平洋側港のバックアップ港湾としての役割



9. BCP・リダンダンシーによる日本海側港湾の活用



10. 旅客ターミナル（京都舞鶴港うみとびら）の完成



『京都舞鶴港 うみとびら』フロアガイド

①② CIQエリア
税関 (Customs)
出入国管理 (Immigration)
検疫 (Quarantine)



①CIQエリア (出入国管理)



②CIQエリア (税関、検疫)

京都舞鶴港 うみとびらはこの2棟の建物です。



③旅客待合スペース(約280㎡)
イスやベンチが並べられており、ゆったりとした気持ちでクルーズ船を待つことが出来ます。

④観光拠点スペース(約220㎡)
床の一部は白砂青松で有名な「天橋立」の砂浜をイメージして塗装しています。



⑤販売スペース(約50㎡)
クルーズ船出港時に観光を含む北近畿地域の物産品のPRが可能なスペースです。

⑥カウンターテーブル



クルーズ船待ち時間の休憩やデスクワークが可能なスペースです。
(コンセント16個、充電用USB8個付)

旅客ターミナルの概要

平成27年7月完成・供用開始



緩やかに反った「起り屋根」

「火災車」を設備

「おもてなしの門」をコンセプトに、京町家風のデザインになっており、建物前面に京都の伝統的な意匠として「火矢系（いぬやらい）」を設置、緩やかに反った「起り屋根（むくりやね）」は伝統的丁寧さを表現していると言われています。通風性のある「酸欠材」を使用し、明るく暖かい空間を演出しています。



舞鶴船渠壁と同じ「栗桑色」

第2号館の建物は舞鶴船渠壁と同じ「栗桑色（しゅらくしよく）」に統一、歴史的な色調と調和し、自然景観を損ねない上品な色合いになっています。



天井は吹き抜けているため、開放感を感じられます。景観には可憐木（にすりき）を取り付け、舟庫の面影を残しながらも華やかさを感じさせないデザインになっています。



2021. 4 境港管理組合

1

境港の位置と概要

- 境港は、鳥取県と島根県の両県にまたがる港湾区域を有し、北方を島根半島により遮蔽されている天然の良港であり、日本海側有数の国際貿易港
- 1896年(M29)に開港(神戸税関管内では神戸港に次ぎ2番目)、1951年(S26)重要港湾指定。
- 後背地は鳥取県米子市、境港市及び島根県松江市、出雲市、安来市など人口約60万人、製造品出荷額約9千2百億円(主な業種:食料品、パルプ・紙、電気機械、鉄鋼業)の圏域
- 港湾管理者は境港管理組合(1958年(S33)設立、管理者:鳥取県知事、副管理者:島根県副知事)
- 鳥取県側:41バース(水深4.5m~14m)、島根県側:7バース(水深4.5m~9m)



2

「境港」の全景と主要岸壁

国際コンテナターミナル

外港昭和南地区

地区名	主要施設	主要取扱貨物等
外港昭和南	14m ² ×ス 280m	コンテナ貨物
	13m ² ×ス 270m	木材チップ、製貨品

貨客船ターミナル

外港竹内南地区 R2.4供用開始

地区名	主要施設	対象船舶
外港竹内南	18m ² ×ス 300m	内航船舶、渡輪フェリー船、クルーズ船

江島地区

地区名	主要施設	主要取扱貨物等
江島	9m ² ×ス 165m	原木・石材
	7.5m ² ×ス 130m	セメント

外港昭和北地区

地区名	主要施設	主要取扱貨物等
外港昭和北	8m ² ×ス 370m	木材・原木
	7.5m ² ×ス 290m	農産物、製貨品

国際物流ターミナル

外港中野地区 H28.9供用開始

地区名	主要施設	主要取扱貨物等
外港中野地区	12m ² ×ス 240m	原木

江島大橋

境港の国際定期コンテナ航路

韓・中航路 週2便

釜山港まで2日で接続
青島から3日で接続

韓国航路 週3便

釜山港から数日で接続
釜山T/SIにより、アジア、欧米等
世界の主要港へ接続

中国航路 週1便

上海から3日で接続
上海まで4日で接続
中国各港へフィーダーサービス提供

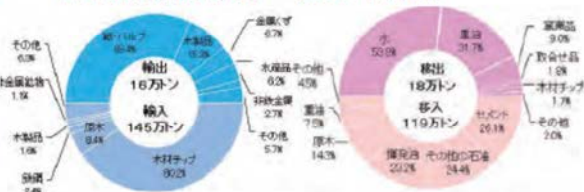
境港の取扱貨物量

○全体貨物量は350万吨前後で推移していたが、2020年は新型コロナウイルス感染症の流行に伴い、300万吨を割り込んだ。4月以降の外貨貨物の減少が大きく影響。7月には前年同月比4割減まで落ち込んだが、9月以降は回復傾向。
○コンテナ貨物量(実入り)は2009年以降右肩上がりで増加していたが、2020年は新型コロナウイルス感染症の流行に伴い、韓国航路が前年比15%減、中国航路が前年比30%減と共に大幅減となった。

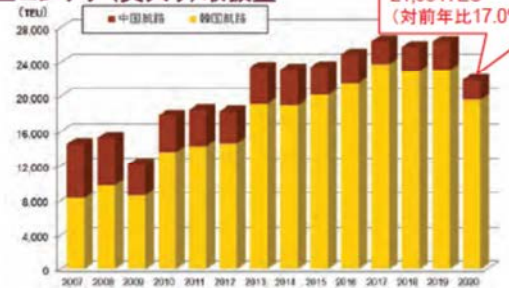
■全体貨物量



■取扱貨物の傾向 (2020年実績)



■コンテナ(実入り)取扱量



■主な貿易相手のコンテナ取扱量(2020年実績)

上位の貿易相手国では、中国、フィリピン、タイ、アメリカが減少し、韓国が増加している。

順位	国名	R2 (2020年)	R1 (2019年)	前年比増減率
1	中国	9,925TEU	11,477TEU	-13.5%
2	フィリピン	4,582TEU	4,985TEU	-12.1%
3	韓国	2,715TEU	2,683TEU	1.1%
4	タイ	1,075TEU	2,535TEU	-57.6%
5	アメリカ	951TEU	1,751TEU	-45.7%

■2020年 コンテナ貨物の傾向

- * 全体数量: 21,934TEU
- * 韓国航路: 19,615TEU (全体の89.4%) (輸出: 紙・パルプ、木製品、水産品 輸入: 木製品、鉄鋼、染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品)
- * 中国航路: 2,319TEU (全体の10.6%) (輸出: 紙・パルプ、電気機械、産業機械 輸入: 非金属鉱物、電気機械、輸送用容器)

境港の主要機能

日本海側拠点港 選定機能

- ① 国際海上コンテナ拠点
 - ・中国・韓国へのダイレクト輸送促進による輸送コスト縮減
- ③ 外航クルーズ拠点
 - ・クルーズ誘致による観光立国の実現



- ② 原木拠点
 - ・基幹産業である合板製造工場が多数存在



北東アジアゲートウェイ 境港

その他重点機能

- ④ 国際フェリー・RORO船拠点
 - ・対岸への近接性を活かした環日本海物流ルートの維持・拡大



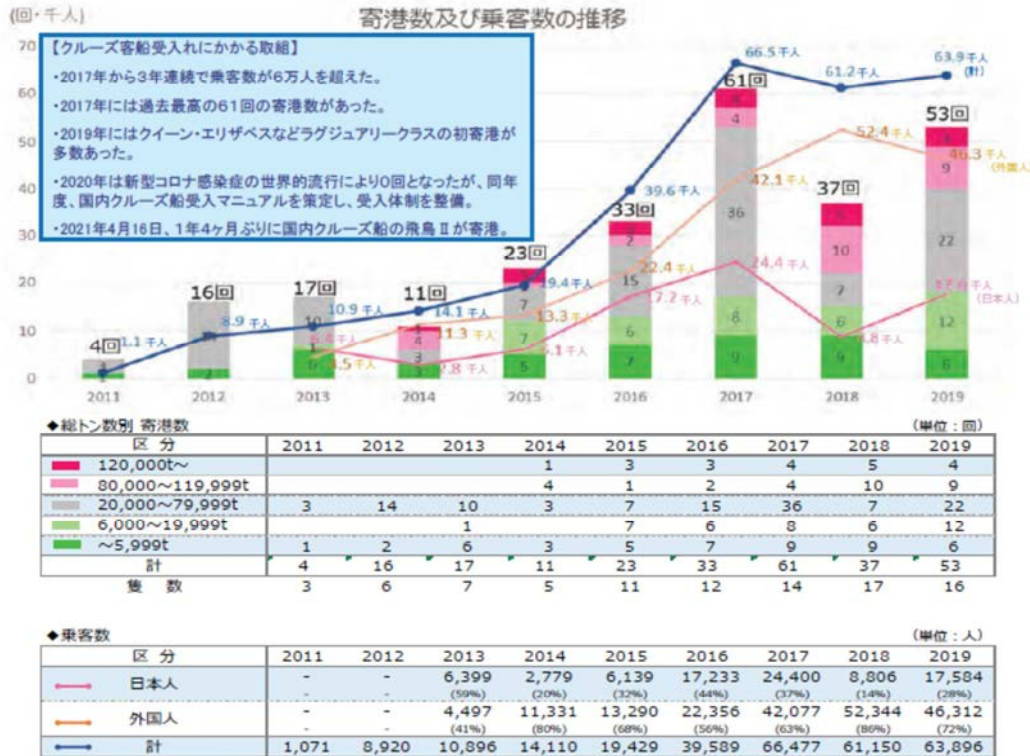
- ⑤ リサイクル貨物拠点
 - ・環日本海静脈物流の形成



日本海側地域の経済発展に貢献

- ・物流コスト削減とリードタイム短縮による国際競争力強化
- ・観光立国の実現
- ・循環型社会の構築

クルーズ客船の境港寄港数及び乗客数の推移



7

2019年クルーズ客船 寄港実績

区分 ※()内は、主な国籍	船名 ※()内は、船毎の寄港数	寄港数	乗客数 (内、日本人) *1			
			乗客数	OPツアー参加率(概算) 及び 主な行き先 *2	自由行動	
小型 ラグジュアリー船 (欧米人)	カレドニア・スカイ(6) ル・ソレアル(7) (初)アザラ・クエスト(4) (初)シーボーン・ソジャーナ(1) (初)シルバー・エクスプローラー(3) (初)ル・ラペルーズ(2) (初)ザ・ワールド(1)	7隻	24回 5,851人	69%	①松江城 (50%) ②足立美術館 (42%) ③由志園 (23%)	31%
中・大型船 (日本人)	コスタ・ネオロマンチカ(7) にっぽん丸(2) 飛鳥II(2) ばしふいっくびいなす(3) (初)クイーン・エリザベス(1)	5隻	15回 16,203人	31%	①出雲大社 (33%) ②松江城 (31%) ③由志園 (31%)	69%
大型船 (中国人)	クワンタム・オブ・ザ・シーズ(4)	1隻	4回 19,447人 (7)	74%	①水木しげるロード (74%) ②おさかなセンター (61%) ③松江城(36%)	26%
大型船 (韓国人)	コスタ・ネオロマンチカ(2) コスタ・セレーナ(2)	2隻	4回 6,636人	87%	①免税店 (77%) ②由志園 (39%) ③とっとり花回廊 (37%)	13%
大型船 (多国籍)	ダイヤモンド・プリンセス(5) ウェステルダム(1)	2隻	6回 15,759人	32%	①足立美術館 (40%) ②松江城 (35%) ③水木しげるロード (26%)	68%
計 (16隻)			53回 63,896人 (17,584) (※27.5%)	54%	①水木しげるロード (33%) ②松江城 (31%) ③由志園 (14%)	46%

*1-乗客数は速報値

*2-OPツアー参加者及び自由行動者の割合は、OPツアーバス台数を基に算出した概算値

(2019.11.19現在)

8

境港におけるクルーズ客船受入

【境港の特徴】

- 中国・韓国に近い
- 観光資源が豊富
- 大型船もスムーズに入出港できる天然の良港



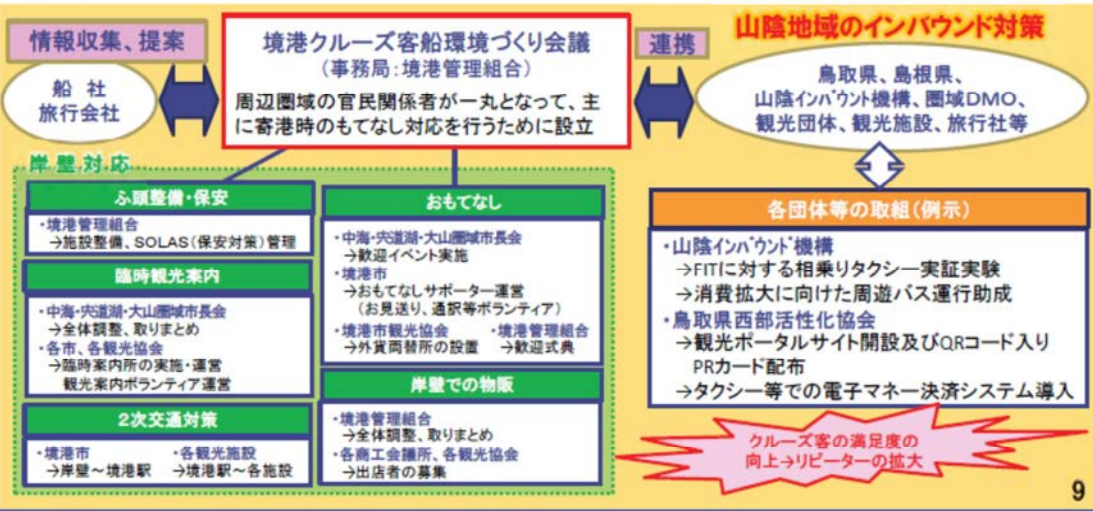
【クルーズの動向】

- 欧米クルーズ船社のアジア配船強化
- 日本政府のインバウンド対策の強化

【誘致ターゲット】 小型ラグジュアリーから超大型カジュアル船まで（欧米、邦船社及び旅行会社）

【誘致戦略】 他港連携、通年配船、船のタイプや乗客のニーズに応じた観光、消費のメニュー提案、個人旅行の環境整備、出入国手続のストレス軽減、おもてなしの充実、港湾整備推進 等

【受入態勢】



9

竹内南地区 境夢みなとターミナル

事業内容・目的

令和2年4月供用開始

- 国際定期貨客船や国内RORO船、大型クルーズ船などに対応した物流・人流ネットワークの拠点として、機能集約化した旅客・物流ターミナルを整備。
- ターミナル上屋建設・ふ頭用地整備を境港管理組合、岸壁・泊地浚渫を国直轄事業で実施。



10

境夢みなとターミナル クルーズ船初寄港

➤ 令和3年4月16日境夢みなとターミナル(令和2年4月供用)に第一船となるクルーズ客船「飛鳥Ⅱ」が寄港!

- ・境港へのクルーズ客船の寄港は1年4か月ぶり、地元関係者による寄港歓迎イベント等を実施。
- ・ターミナル待合エリア等には、物販、レンタカー、観光案内、等のブースを設置。



飛鳥Ⅱ寄港の様子(令和3年4月16日撮影)

寄港した飛鳥Ⅱの日程

乗船日	乗船	出港	行先
4月16日(金)	9:00	17:00	神戸発(14日)-境港(16日)-金沢着(17日)



寄港記念イベント(ドローンによる記念撮影)

一般参加者はクルーズ客との接触を避けるため、展望デッキからイベントに参加



待合ホール内での物販を楽しむ乗客



- <寄港イベントの概要>
- ・地元民族芸能披露(安来節)
 - ・地元代表者による歓迎メッセージ
 - ・ドローンによる記念撮影
 - ・クルーズ客への記念品紹介 等
- <ターミナルでの物販等の概要>
- ・地元産品の物販ブース(6店舗)
 - ・飲食ブース(2店舗)
 - ・レンタカーブース(2店舗)
 - ・レンタサイクルブース(1店舗)
 - ・観光案内ブース(1店舗)
 - ・宅配手配ブース(1店舗)

内航RORO船 航路開設に向けた取組

【目標】脆弱な日本海側海上輸送網における新規航路開設により、モーダルシフトの推進及び山陰地方の物流競争力の強化を図る

➤ 日本海側海上輸送網の強化

➤ 物流網強化と国土強靱化を目指して



- 日本海側海上輸送網の強化
- ・物流の効率化により、中・東道湖・大山圏域及び中国地方の産業競争力の強化。
 - ・船舶へのモーダルシフトにより、ドライバー不足やCO2削減等環境問題に対応。
 - ・大規模災害時の海上輸送におけるリダンダンシーの確保及び強化(太平洋側輸送網のバックアップ機能の充実)。
- 定期航路化に向けた試験輸送の実施
- ・平成27年12月 九州方面への試験輸送【SEA&RAIL一貫輸送:北九州港~境港】
 - ・平成28年6月 北海道方面への試験輸送【既存航路延伸:苫小牧港~敦賀港~境港】
 - ・平成28年12月 九州・関東方面への試験輸送【既存航路延伸:東京港~博多港~境港】
 - ・平成29年7月、平成30年2月、3月、6月、7月北海道方面への試験輸送【既存航路延伸:苫小牧港~敦賀港~境港】

【近海郵船(株)運航ルート】

- 新設航路区間(敦賀港~博多港)(H31.4月より)
- 境港への途中寄港要請中

境港での船舶状況

- 平成30年7月豪雨災害によりJR貨物(伯備線、山陽線)による物流経路が途絶!
- RORO試験輸送活用による代替輸送を実施(平成30年7月輸送)
- 企業BCPの促進と代替輸送ルート確保の意識の高まり

圏域荷主企業から境港寄港の定期航路化への要請の高まり

➤ 物流の効率化、災害対応力の向上を目指すため、官民が連携し、荷主企業・物流企業・行政機関で構成する「RORO定期化に向けた協議会」を設置

【令和3年度の取組】

➤ 定期航路化に向け、境港寄港1往復の試験輸送を実施(R3.6月予定)し、月1往復の準定期輸送を目指す 12

境夢みなとターミナルを活用した地域の賑わいづくり

〇クルーズの受入拠点となる「境夢みなとターミナル(令和2年4月供用)」はクルーズ船の受入機能だけでなく、「みなとオアシス境港」の構成施設でもあり、周辺施設と連携した地域の交流・賑わいの拠点としての役割を担う。



指定管理者による自主事業(境夢みなとターミナルでの主な開催イベント)

- R1年7月4日 厄除け打ち上げ花火大会(約370発、来場者1,000人)
 - ターミナル近辺の防波堤から打ち上げ、広い展望デッキ、屋外駐車場を活用
- R1年7月23日～25日 みなとビアガーデン(来場者113人)
 - 新型コロナウイルスに配慮し、屋上展望デッキのオープンスペースを活用
 - 市内飲食店に出店してもらい、コロナ禍による影響を支援
- 弓ヶ浜サイクリングフェス 集まライダー2020(来場者151人)
 - 近接する弓ヶ浜サイクリングコースとコラボし、サイクリングコースとターミナルの魅力を発信



マリーナ

- ・近年利用客数は増加傾向。
- ・2019レーザー級世界選手権大会開催。

みなとオアシス境港

- ・2021年に延期されたSea級グルメ全国大会の代替イベントとして、「境港のSea級グルメ」を開催(2020.10.16～2020.11.15)

今後の主な活用予定

- 大型映像装置の導入
- ・55型モニター20面で構成される大型マルチビジョンを活用し、eスポーツイベント、各種スポーツのバリエーションを公開
- 地元小学生等のターミナル見学会
- 境港市成人式、フリーマーケット、社交ダンスの会場等として活用

港湾計画(案)の検討

港湾計画素案の基本方針

■目標年次
令和10年代後半(2034年)を目標年次とする。
(既定計画:平成17年6月改訂→目標年次 平成30年代前半)

改訂の背景・要請

- 【物流・産業】**
 - ①貨物量の増加及び船舶の大型化への対応
 - ②産業の新たな展開に対する対応
 - ③外内貿フェリー・RORO輸送拠点機能の強化
- 【人流・賑わい】**
 - ①クルーズ船寄港数増加(インバウンド旅客)への対応機能の維持・強化
 - ②狭隘なマリーナ施設の機能拡大
- 【安全・安心】**
 - ①大規模災害等への対応及び広域バックアップ機能の確保
- 【環境】**
 - ①リサイクル産業や再生可能エネルギー産業の受入機能の強化

基本方針

- 【物流・産業】**
山陰地域を代表する物流拠点機能の強化
 - ①外内貿コンテナ貨物量の増大に対応したコンテナ取扱機能の強化
 - ②船舶の大型化やバイオマス発電関連貨物の取扱い等、新たなニーズへの対応
 - ③竹内南地区複合一貫輸送ターミナルを活用した物流輸送網の強化
- 【人流・賑わい】**
魅力ある親水空間形成・周辺観光資源との連携
 - ①竹内南地区複合一貫輸送ターミナルを核とした賑わい空間の形成
 - ②プレジャーボート保管機能の強化及び各種世界大会・国体等への対応
- 【安全・安心】**
地域産業の事業継続基盤の整備
 - ①災害時対応に備えた耐震強化岸壁の整備
 - ②竹内南地区複合一貫輸送ターミナルを活用したリダンダンシーの確保
- 【環境】**
環境先進港湾機能の強化
 - ①リサイクル産業や再生可能エネルギー産業の活性化に資する港湾機能の強化

港湾計画改訂(案)

■外港昭南地区

【物流・産業】

- 取扱貨物の集約・ふ頭再編に対応したコンテナふ頭及び岸壁の整備

【安全・安心】

- 災害時対応に備えた耐震強化岸壁の整備



■外港中野地区

【物流・産業】

- 船舶の大型化やバイオマス発電関連貨物の取扱等に対応したふ頭及び岸壁の整備

【環境】

- ふ頭の再編によるバイオマス発電所新規建築計画との連携



■外港竹内南地区

竹内南地区複合一貫輸送ターミナル(整備中)を活用した

- 物流輸送網の強化【物流・産業】

- 賑わい空間の形成【人流・賑わい】

- クルーズ船受入機能の強化【人流・賑わい】

- リダンダンシーの確保

(耐震強化岸壁)【安全・安心】

【人流・賑わい】

- プレジャーボート保管機能の強化及び各種世界大会・国体等への対応

【安全・安心】

- 不法係留船対策による安全・安心の確保



■江島地区

【物流・産業】

- 船舶の大型化への対応

