

国際物流拠点を目指す金沢港

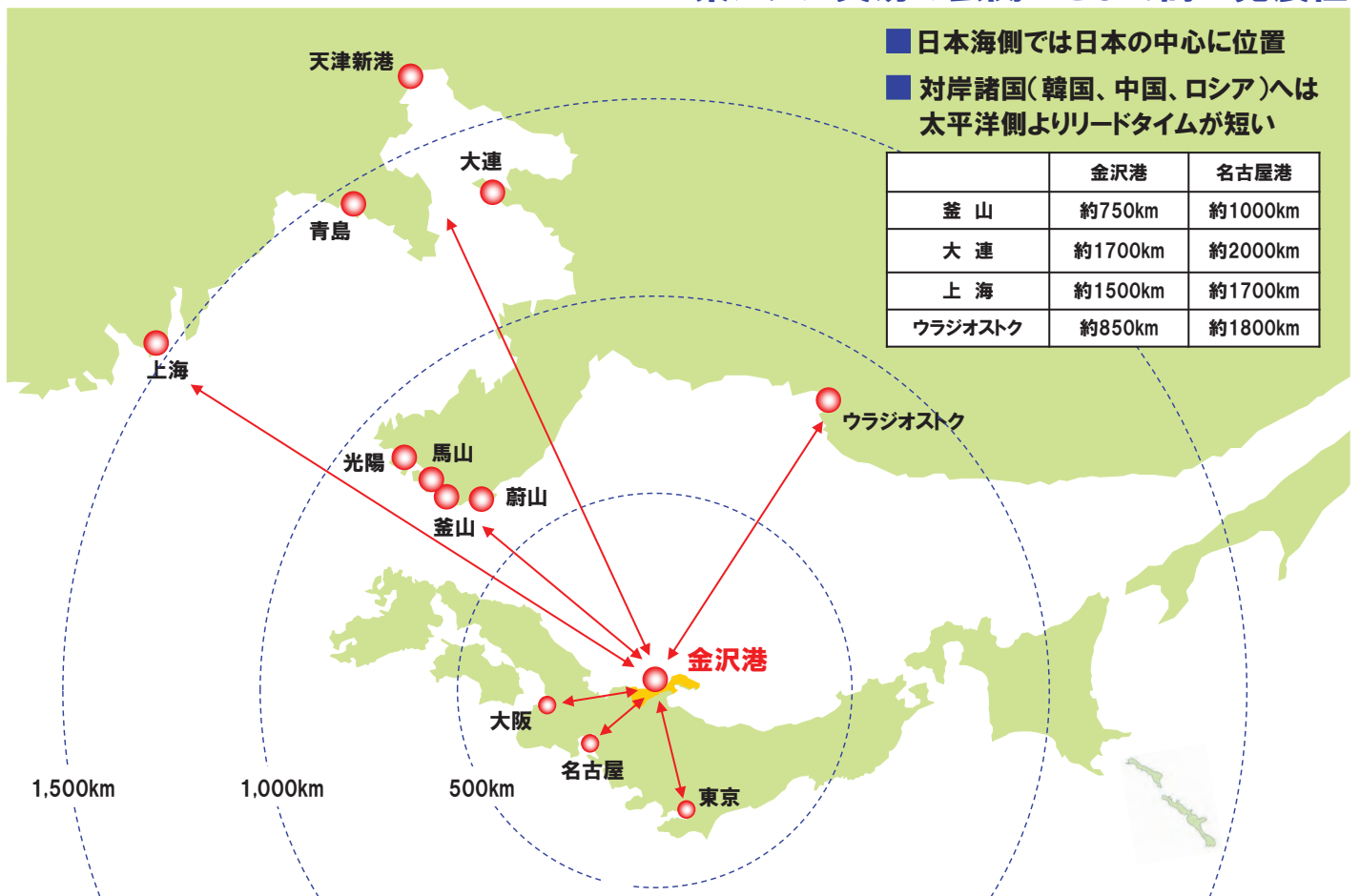
～金沢港の取り組み～



石川県・金沢市・(一社)金沢港振興協会

01 石川県・金沢港の位置

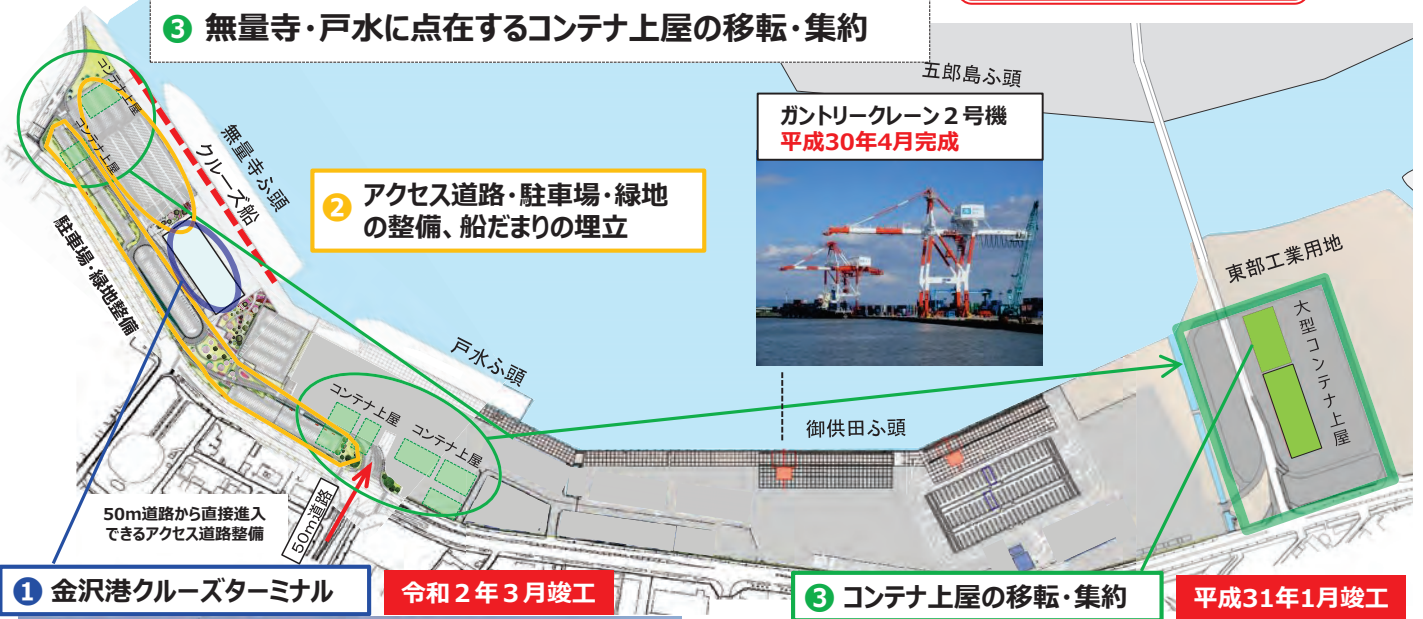
東アジア交易の玄関口として高い発展性



02 金沢港機能強化整備

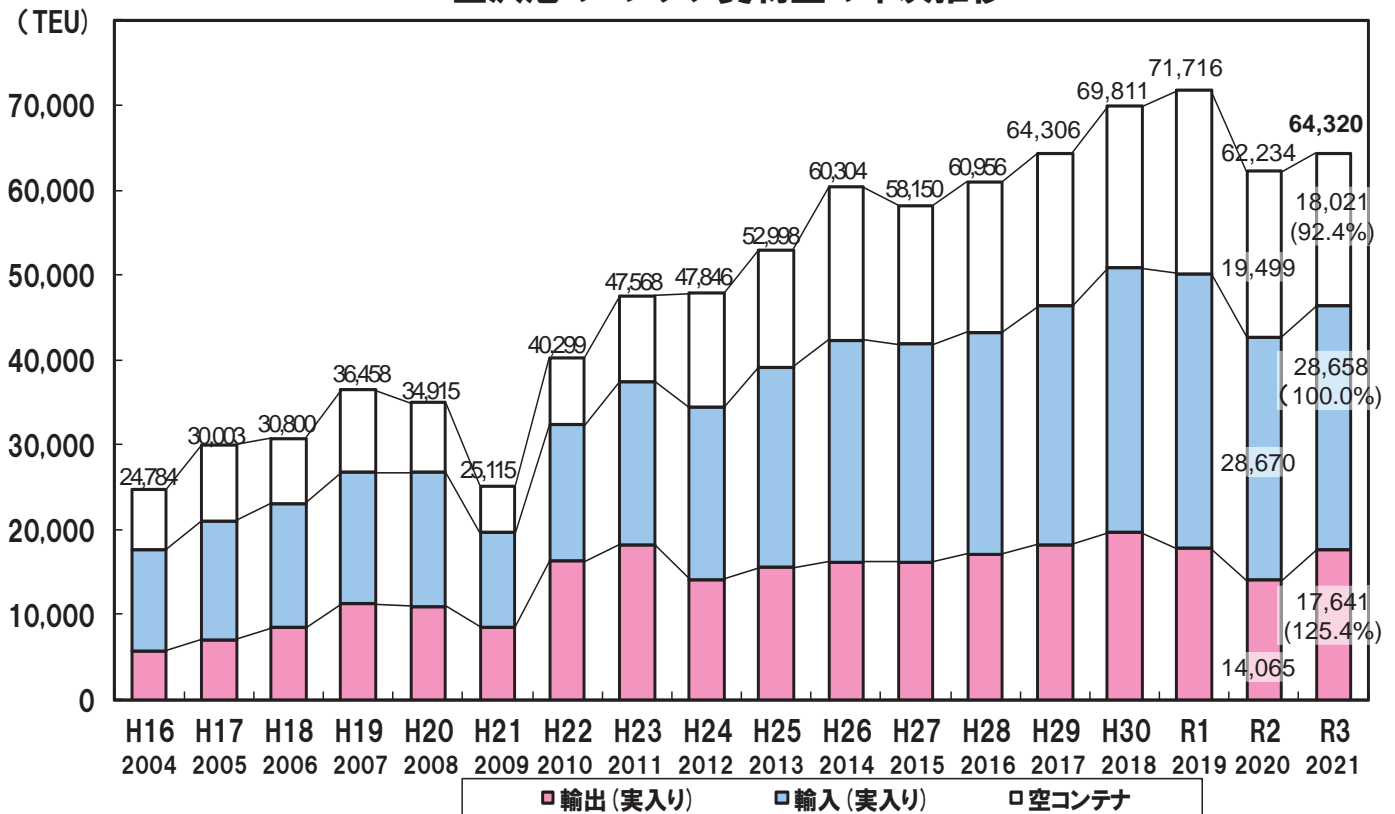
- ① 金沢港クルーズターミナルの整備
- ② アクセス道路、駐車場、緑地の整備、船だまりの埋立
- ③ 無量寺・戸水に点在するコンテナ上屋の移転・集約

令和2年3月完成



03 金沢港のコンテナ貨物量推移 (TEU)

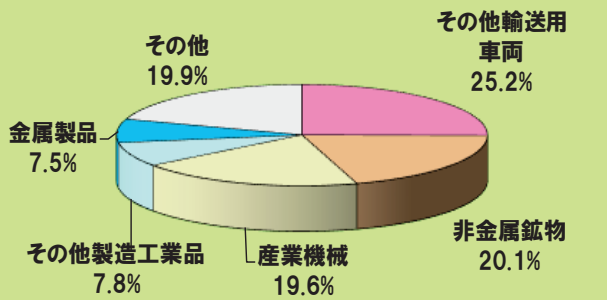
金沢港のコンテナ貨物量の年次推移



04 金沢港のコンテナ取扱貨物の内訳(2021)

1 輸出貨物品種内訳(332千トン)

【コンテナのみ】

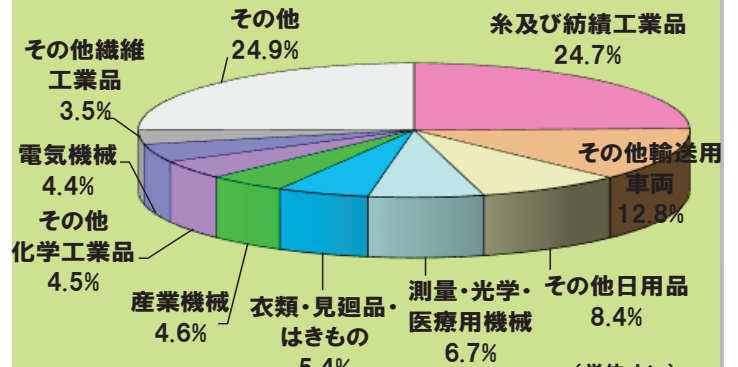


(単位:トン)

1	その他輸送用車両	83,445
2	非金属鉱物	66,522
3	産業機械	64,835
4	その他製造工業品	25,843
5	金属製品	24,788
6	その他	66,149
7	合計	331,582

2 輸入貨物品種内訳(614千トン)

【コンテナのみ】

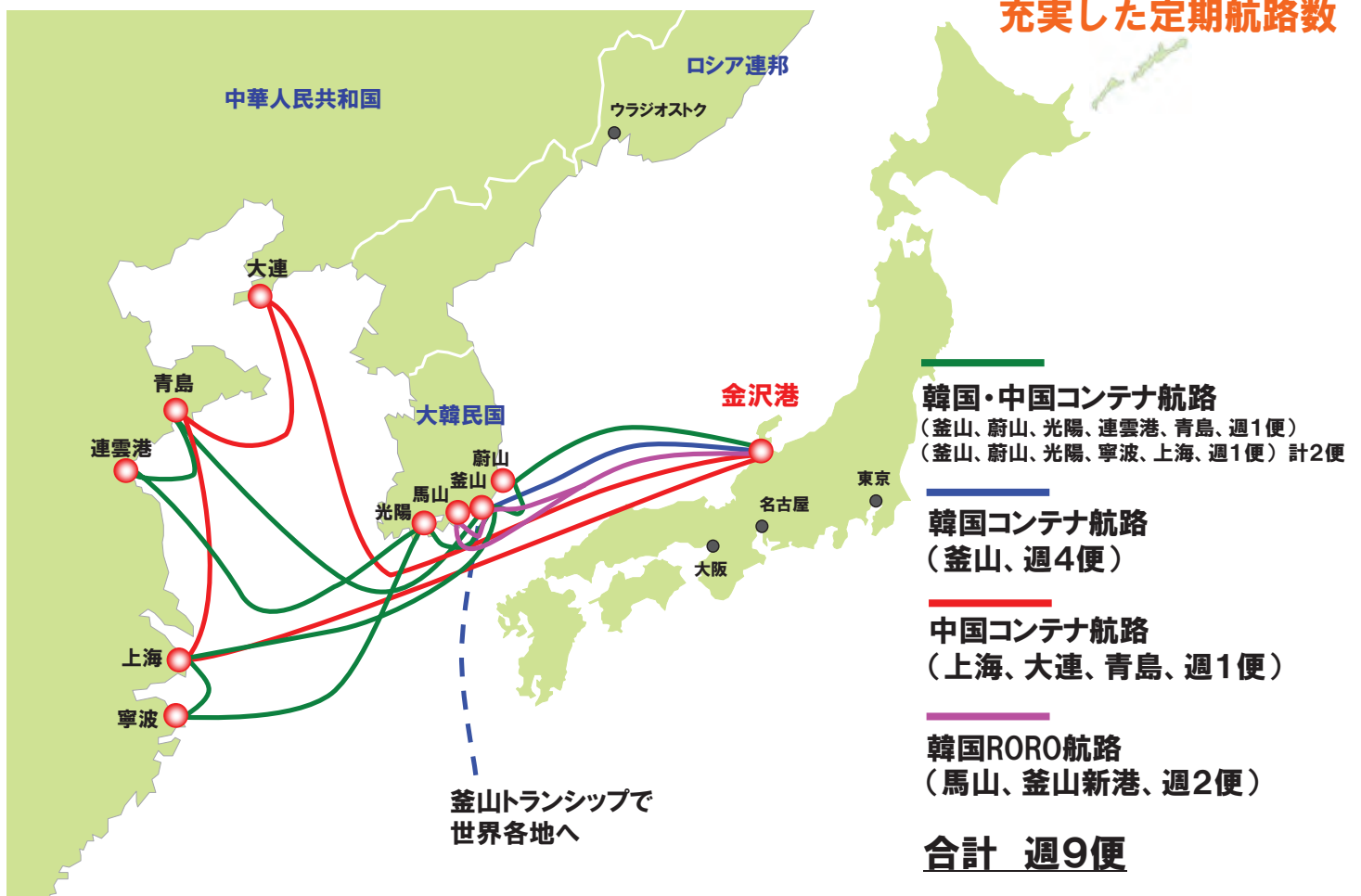


(単位:トン)

1	糸及び紡績工業品	151,447
2	その他輸送用車両	78,819
3	その他日用品	51,811
4	測量・光学・医療用機械	41,398
5	衣服・身廻品・はきもの	33,179
6	産業機械	28,260
7	その他化学工業品	27,742
8	電気機械	27,007
9	その他繊維工業品	21,600
10	その他	152,944
	合計	614,207

05 金沢港の国際定期航路

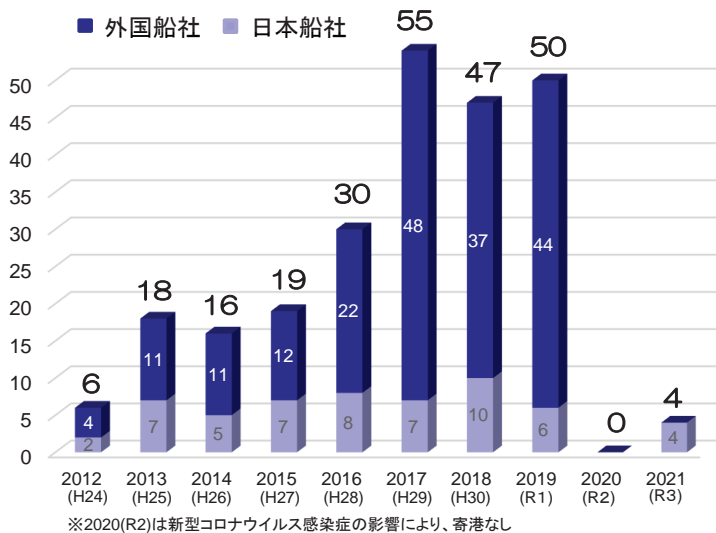
充実した定期航路数



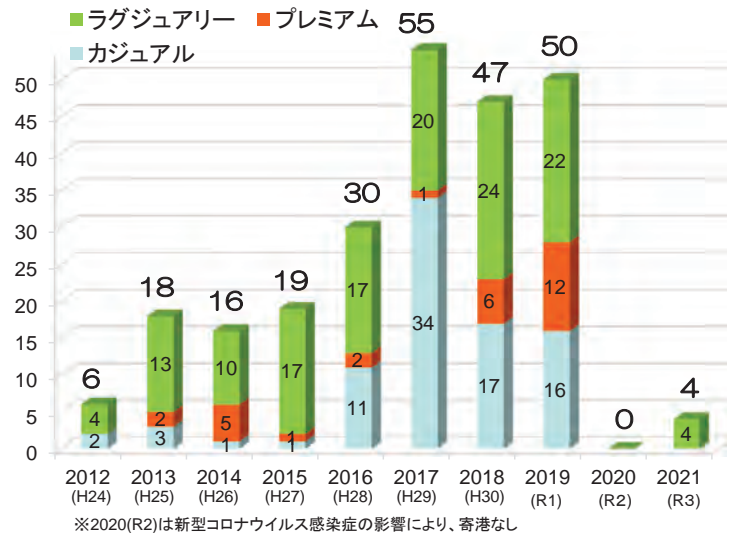
06 クルーズ船の寄港数の推移



金沢港のクルーズ船寄港数（単位：本）



金沢港のクルーズ船 区分別 寄港数（単位：本）



07 貨物取扱拡大に向けた新たな取組

コンテナ1本に満たない貨物の荷主向け

◆ 大手宅配事業者と連携した小口混載貨物サービス

金沢港利用率の高い産業機械のみならず、利用率が低い繊維などの業種においても、コンテナ1本に満たない小口混載貨物の利用ニーズはあるが、金沢港における既存の小口混載輸送サービスは、使い勝手が悪く、太平洋側の大手サービスへ貨物が流れている。

そこで、大手宅配業者が、機敏性の高いドアツードア(工場への集荷から配送先工場まで)の、きめ細かな一貫輸送体制とすることで、荷主の利便性を高め、金沢港への転換を促す。

■ ドアツードアサービスを基本とした小口混載貨物サービス



金沢港発 LCLサービス開始（2021年6月～）

レムチャン向け 上海向け ジャカルタ向け の3仕向け地



「飛躍するふくい」を先導する敦賀港



福井県土木部港湾空港課



敦賀港の位置



* 高速道利用 県調べ

各地から敦賀港への距離

名古屋市～敦賀港
約130km 約90分

豊田市～敦賀港
約155km 約120分

刈谷市～敦賀港
約150km 約120分

いなべ市～敦賀港
約105km 約100分

田原市～敦賀港
約210km 約190分



進む広域道路網の整備

広域道路ネットワークで結ばれる敦賀港

舞鶴若狭自動車道や中部縦貫自動車道により、敦賀港と関西圏・中京圏が複数の輸送ルートで結ばれ、大規模災害時の代替性が確保される。

中部縦貫自動車道

令和8年春 大野油坂道路全線開通！



敦賀港の取扱貨物量

敦賀港総取扱貨物量は1,673万トン 全コンテナ取扱個数は91,143TEU

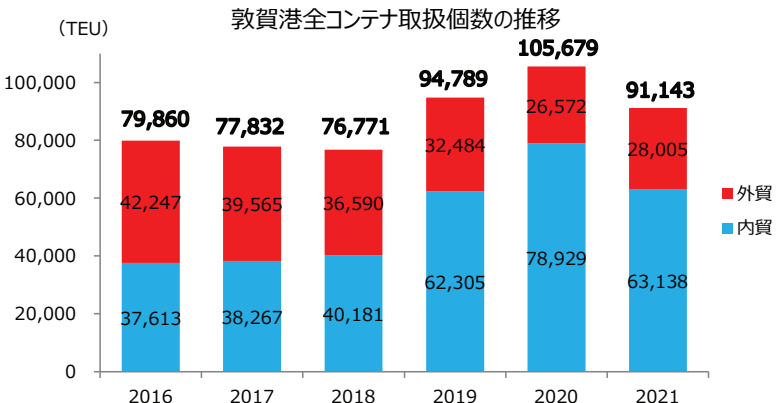
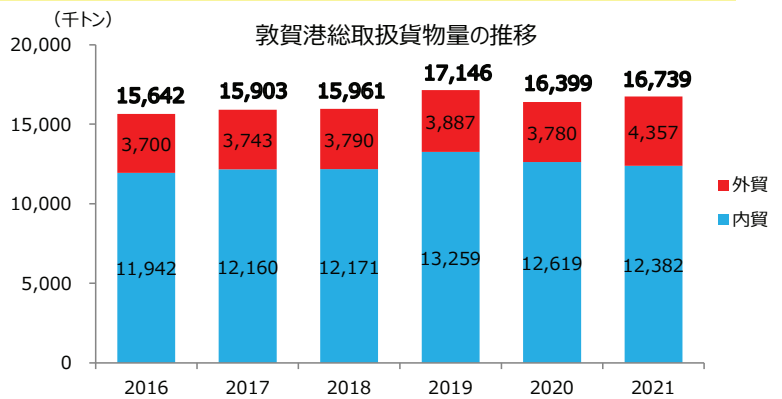
本州日本海側第2位の取扱量 (2020年実績)

本州日本海側港湾 総取扱貨物量ベスト5 (2020年)

順位	港湾名	貨物量
1	新潟港	2,850万トン
2	敦賀港	1,639万トン
3	舞鶴港	937万トン
4	伏木富山港	626万トン
5	秋田港	621万トン

本州日本海側港湾 全コンテナ取扱個数ベスト5 (2020年)

順位	港湾名	取扱個数
1	新潟港	232,830TEU
2	敦賀港	105,501TEU
3	秋田港	71,170TEU
4	伏木富山港	66,669TEU
5	金沢港	62,234TEU





敦賀港の定期航路

内貿定期航路

日本海側で唯一の九州航路

近海郵船(株)

- ・敦賀一博多 週6便
「なのつ」「とかち」
- ・2019年4月就航



近海郵船(株)

- ・敦賀一苫小牧 週6便
「ひだか」「つるが」
「ほくと」



新日本海フェリー(株)

- ・敦賀一苫小牧東 毎日運航
- ・敦賀一新潟一
秋田一苫小牧東 週1便
「すずらん」「すいせん」



井本商運(株)

- ・敦賀一大竹一神戸
週1便
「みかげ」
- ・平成27年4月就航



外貿定期航路

長錦商船(株)・興亜LINE(株)

- ・敦賀一釜山 週1便
「PACIFIC NINGBO」

- 釜山(日)～敦賀(火)
～釜山(日)



高麗海運(株)

- ・敦賀一釜山 週1便
「SUNNY MAPLE/LINDEN」

- 釜山(木)～敦賀(日)
～釜山(日)

令和3年5月就航



(株)パンスター

- ・敦賀一釜山 週2便
「SANSTAR DREAM」

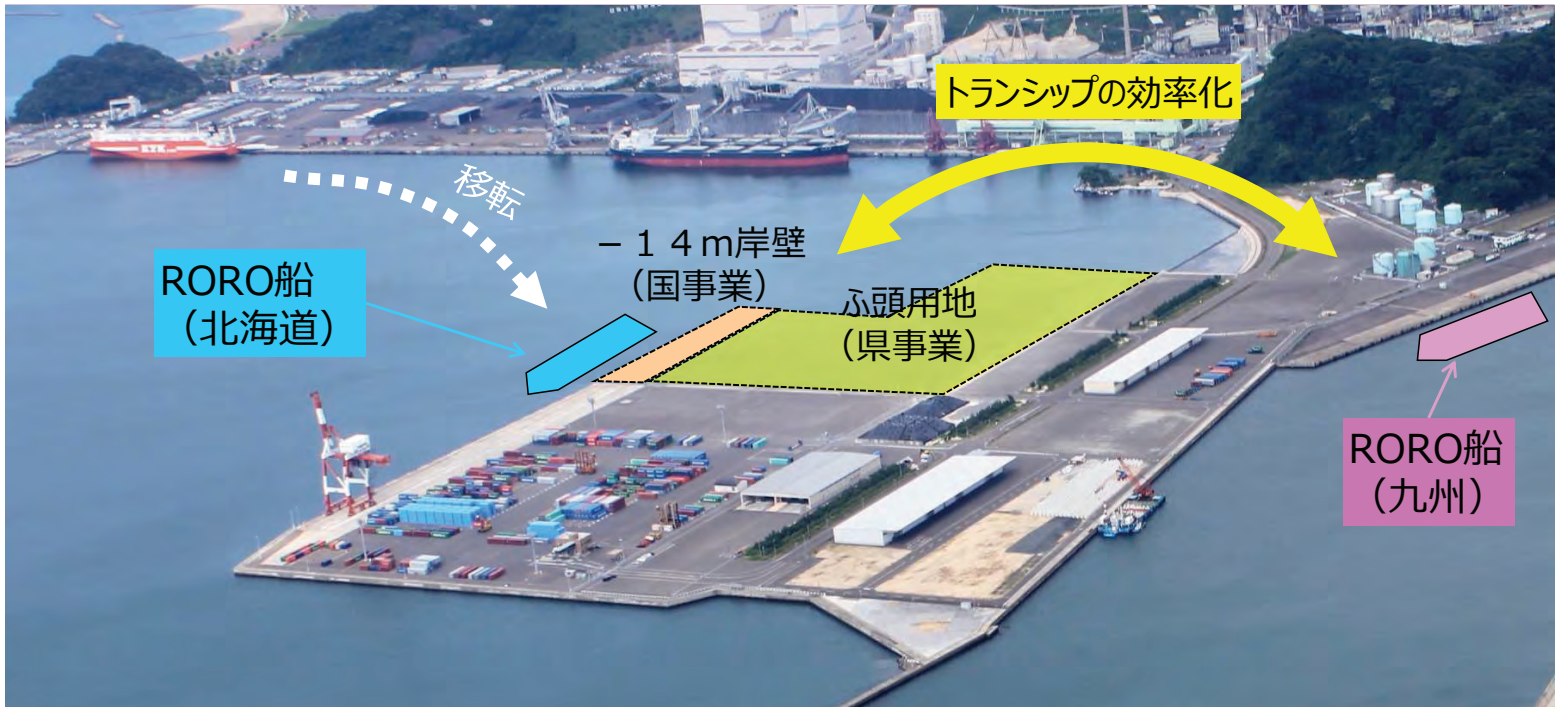
- 釜山(日)～敦賀(月)
～釜山(水)～敦賀(木)
～釜山(日)



敦賀港の主なふ頭



鞠山南地区 国際物流ターミナルの整備



事業概要

- 14m岸壁 (国事業)
130m延伸
(岸壁 280m→410m)
平成29年度～令和3年度

ふ頭用地 (県事業)
埋立面積 5.7ha
(ターミナル 17.6ha→23.3ha)
平成27年度～令和4年度

鞠山南地区 高規格ユニットロードターミナルの形成

鞠山北地区内航RORO埠頭



◆ ゲート受付担当が目視でシャシ番号等を確認し、台帳へ手記入。
◆ 貨物蔵置位置は口頭指示又は自転車等で誘導。



◆ 確認要員が車両を1周してシャシダメージを目視確認後、台帳へ手記入。



◆ 1日に複数回ヤードを回ってシャシの位置を確認後、結果は紙ベースで記録。

鞠山南地区高規格ユニットロードターミナル

岸壁延伸中 延伸後 内航RORO (苫小牧) 移転予定

検討中のレイアウト約8.6ha
シャシ: 650台、REF: 12台
建機: 48台、乗用車: 96台

① 自動係留装置 (イメージ)
◆ 係留時、自動係留装置が船体に吸着して船体動揺を抑制。

② ナンバー読み取り及びリモート損傷確認 (イメージ)
シャシ撮影用カメラ
ナンバープレート撮影用カメラ

③ センサー設置方式によるシャシ位置管理 (イメージ)
車載検知センサー

現状

- **係留索による係留**
着岸・接岸時には専属要員配置し、船体動揺抑制には係留ロープの追加作業が発生。
- **ゲート出入・シャシ損傷の確認**
専属の受付要員5名※が在駐し、目視確認、ドライバーへの口頭伝達、ヤード内への直接誘導を行っている。 ※台帳係、ドライバー対応、誘導係、荷役責任者、貸出シャシ資材要員
- **シャシの位置確認**
確認要員1名がシャシの位置を確認して、紙面で記録している。

将来

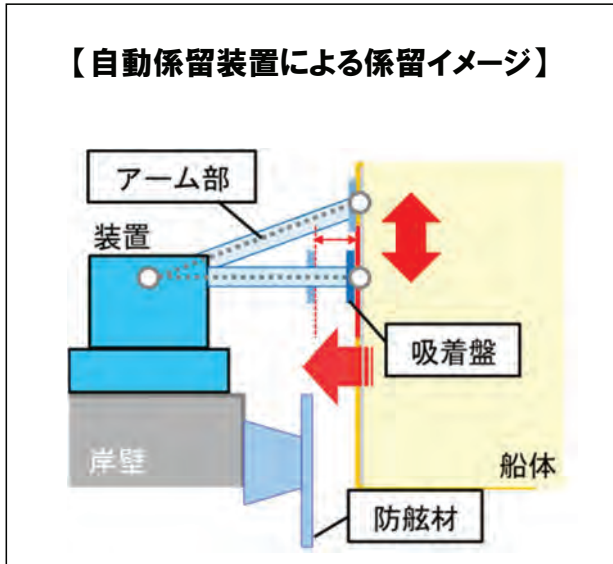
- **自動係留装置**
係留作業の効率化に加え、船体動揺の低減による安全性向上も図る。
- **固定カメラによるゲート管理**
ナンバーの自動読取・保存及び複数面自動撮影・保存による損傷確認を行うことで、非接触のゲート管理や作業員の安全性向上、ゲート受付の作業効率化を図る。
- **センサー設置方式による位置確認**
車載端末と車両検知センサーにより、確認要員による位置確認及び紙による記録が不要となる事に加え、シャシ蔵置位置の正確な記録と把握が可能となる。



鞠山南地区 自動係留装置の整備

- ・高規格ユニットロードターミナル形成の具体的な取組の1つとして、船舶係留作業の効率化・安全性向上などが期待される自動係留装置の設置が完了
- ・今年度から実証試験を開始する予定

【自動係留装置による係留イメージ】



※資料は国土交通省北陸地方整備局より提供