

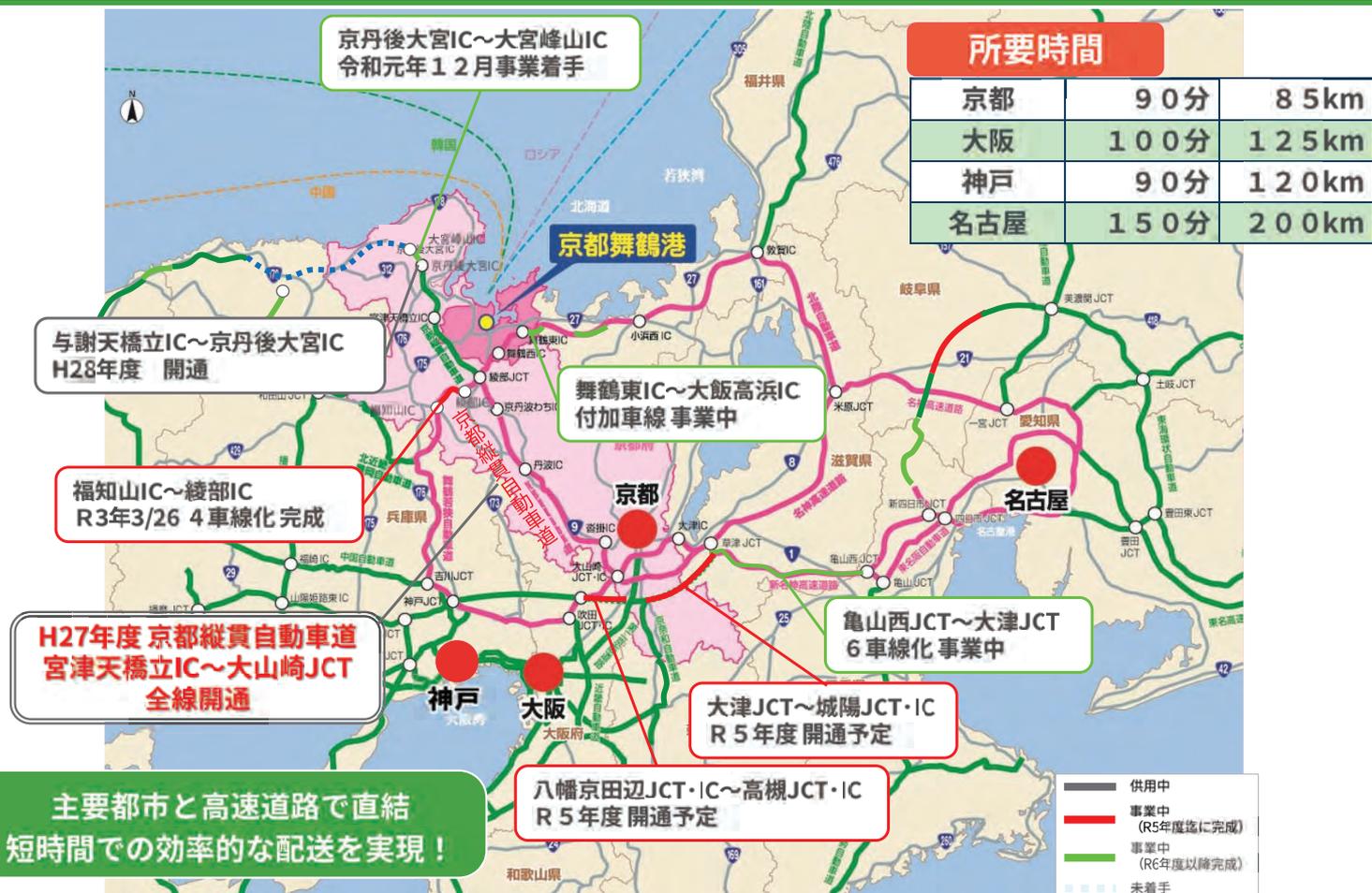
# 関西圏唯一の日本海側重要港湾 京都舞鶴港のご紹介



KYOTO MAIZURU PORT

<http://www.port.maizuru.kyoto.jp/>

## 1. 京都舞鶴港を取り巻く高速道路網



## 2. 国際海上コンテナ機能のさらなる強化

### 舞鶴国際ふ頭

Ⅱ期整備に着手 (府施工)

2021年度  
事業着手

第2バース整備 (国直轄事業)  
L=210m 完成後総延長560m

コンテナ蔵置場所拡張  
空コンヤードとして整備  
R3(2021).3.1

臨港道路上安久線の工事発生残土を  
舞鶴国際ふ頭第Ⅱ期整備に活用

Ⅱ期整備イメージ

東港 令和4年度  
前島ふ頭旅客ターミナル建替

Ⅱ期整備範囲

凡例

青字 府事業

緑字 直轄事業

## 3. 舞鶴港へのアクセス道路の整備 臨港道路・国道27号



# 4. 京都舞鶴港の定期航路一覧

## 定期コンテナ航路

### 1 舞鶴↔韓国 (釜山)

運航スケジュール：航路①舞鶴(水)ー境港(木)ー浜田(金)ー釜山(土)ー金沢(月)ー新潟(火)ー舞鶴(水)

航路②舞鶴(金)ー境港(土)ー釜山(日)ー釜山新港(月)ー清水(水)ー常陸那珂(木)ー鹿島(木)ー仙台(金)ー八戸(土)ー秋田(日)ー釜山(木)ー釜山新港(月)ー仙台(月)ー八戸(火)ー苫小牧(水)ー舞鶴(金)

便数(曜日) : 週2便(水)、(金) 共同配船  
 運航会社 : 興亜LINE(株)、長錦商船(株)  
 開設年月 : 2017年2月  
 (※ 天敬海運(株)(CKLine)がスペースチャーターを実施中)

### 2 舞鶴↔韓国 (釜山)

運航スケジュール：舞鶴(月)ー釜山(火~水)ー福山(木)ー高松・水島(金)ー松山(土)ー釜山(日)ー門司(月)ー境港(火)ー伊万里(水)ー釜山(木)ー境港(金)ー金沢(土)ー敦賀(日)ー舞鶴(月)

便数(曜日) : 週1便(月)  
 運航会社 : 高麗海運ジャパン(株)(KMTC)  
 開設年月 : 2019年11月

### 3 国際フェイダー (神戸T/S)

運航スケジュール：舞鶴(火)ー境港(水)ー神戸(土)ー敦賀(火)ー舞鶴(火)  
 便数(曜日) : 週1便(火)  
 運航会社 : 井本商運(株)  
 開設年月 : 2022年2月

## 国内フェリー航路

### 4 舞鶴↔北海道 (小樽)

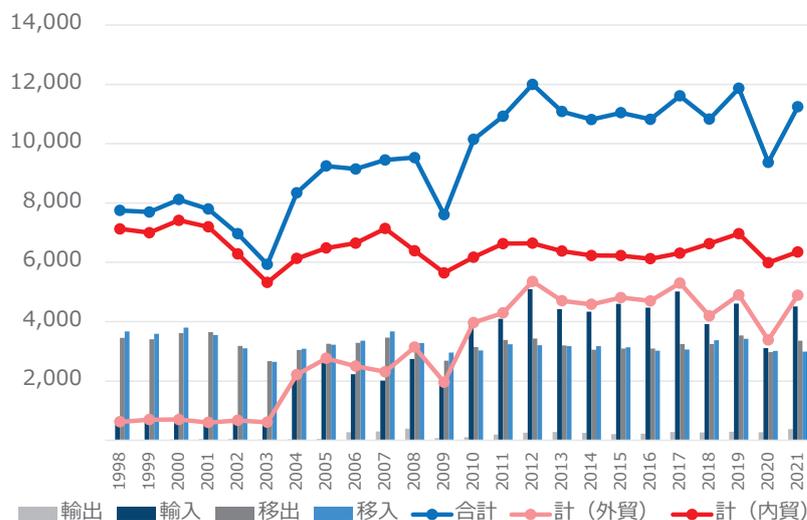
運航スケジュール：舞鶴発→小樽着 23:50→翌日20:45  
 小樽発→舞鶴着 23:30→翌日21:15

便数(曜日) : 毎日  
 運航会社 : 新日本海フェリー(株)  
 開設年月 : 1970年7月

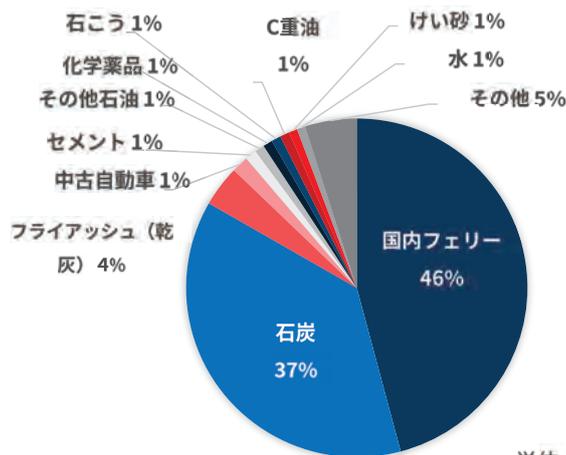


# 5. 貨物取扱量 全体量

## 全体貨物取扱量の推移



## 品目別の割合 (2021)

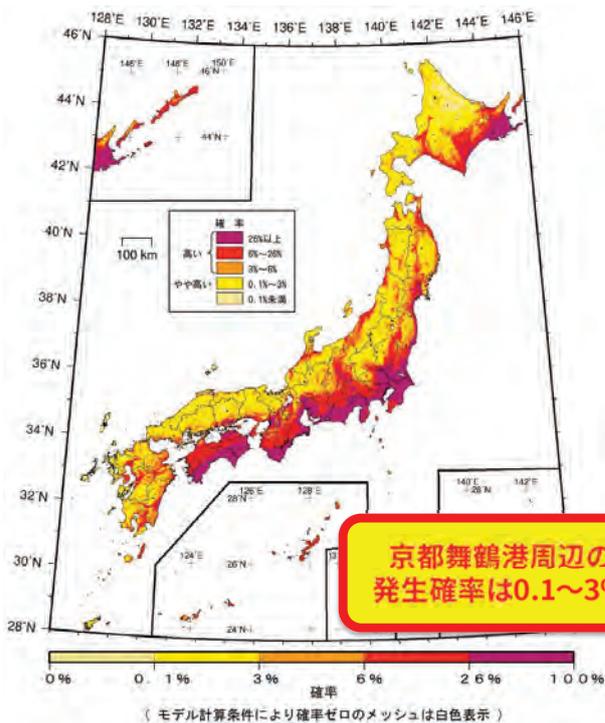


単位: 千トン

	2019	2020	2021
輸出	290	275	376
輸入	4,610	3,108	4,518
外貿計 (内コンテナTEU)	4,900 (13,145)	3,383 (11,933)	4,893 (10,746)
移出	3,538	2,971	3,358
移入	3,427	3,017	2,992
内貿計	6,965	5,988	6,350
<b>合計</b>	<b>11,865</b>	<b>9,372</b>	<b>11,243</b>

# 6. BCP・リダンダンシーによる日本海側港湾の活用

## 地震



確率論的地震動予測地図（今後30年間に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率）2020年版（出典：政府地震調査研究推進本部）

## 台風等風水害

### <台風の大型化>

- 平成30年9月 台風第21号 大阪港、神戸港 に被害
- 令和元年9月 台風15号 関東地方に甚大な被害

広い範囲で集中豪雨の頻発  
平成30年6月~7月 など

## 災害による物流への影響

- コンテナの漂流・倒壊
- 保管倉庫の浸水
- ターミナルの混雑
- ドレージの手配が困難

## 物流への影響

被害の影響を最小限に抑えるには非常時の物流ルート  
の確保が必須

## 災害時の代替・補完機能 (リダンダンシー)

# 7. BCPの観点による京都舞鶴港ご利用の声

普段から少しでも使っておいて、  
災害時の物流リスクに備えています。  
(A社 大阪府)

舞鶴港に近く、倉庫への搬入などに  
便利のため、日頃からBCPに備えて、  
航路によりスケジュールが合うもの  
は利用するようにしています。  
(C社 京都府)

東日本大震災をきっかけに利用  
を開始しました。  
当初は少量でしたが、現在では、  
阪神港と使い分けています。  
(B社 兵庫県)

BCPを想定し、メインポートにこだわら  
ず、配送先に応じて地方港を使うよう  
に心がけています。実際、安心して使う  
ことができました。(D社 愛知県)

## BCP計画

日頃から、少しの量でも関西・中京に近い日本海側の港、京都舞鶴港のご利用も今後検討ください。

# 8. 旅客ターミナル（京都舞鶴港うみとびら）の完成

## 『京都舞鶴港 うみとびら』フロアガイド

①② CIQエリア  
税関(Customs)  
出入国管理(Immigration)  
検疫(Quarantine)



①CIQエリア（出入国管理）



②CIQエリア（税関、検疫）

京都舞鶴港 うみとびらはこの2棟の総称です。



チケットカウンター、乗船案内所 手荷物預かりブース

③旅客待合スペース(約280㎡)  
イス(96脚)が並べられており、ゆったりとした気持ちでクルーズ船を待つことができます。

④観光拠点スペース(約220㎡)  
床の一部は白砂青松で有名な「天橋立」の砂浜をイメージして塗装しています。



⑤販売スペース(約50㎡)  
クルーズ船寄港時に舞鶴を含む北部地域の物産品のPRが可能なスペースです。



⑥カウンターテーブル  
クルーズ船待ち時間の休憩やデスクワークが可能なスペースです。(コンセント16個、充電用USB8個付き)

## 旅客ターミナルの概要

平成27年7月完成・供用開始



緩やかに反った「起り屋根」

「犬矢来」を設置

「おもてなしの門」をコンセプトに、京町家風のデザインになっており、建物前面に京都の伝統的な意匠として「犬矢来(いぬやらい)」を設置、緩やかに反った「起り屋根(むくりやね)」は低姿勢や丁寧さを表現していると言われています。透過性のある「膜素材」を使用し、明るい館内を演出しています。



最高級京壁と同じ「聚楽色」

第2ふ頭の建物は最高級京壁と同じ「聚楽色(じゅらくしよく)」に統一。歴史的街並みと調和し、自然景観を損ねない上品な色合いになっています。



天井は吹き抜けているため、開放感を感じられます。壁面には荷摺木(にすりき)を取り付け、倉庫の面影を残しながらも無機質さを感じさせないデザインになっています。

大山

# 北東アジアゲートウェイを目指す

美保湾

弓浜半島

## 境港

中海

島根半島

### 境港管理組合

1

## 境港の位置と概要

- 境港は、**鳥取県と島根県の両県にまたがる港湾区域**を有し、北方を島根半島により遮蔽されている天然の良港であり、日本海側有数の**国際貿易港**
- 1896年(M29)に開港(神戸税関管内では神戸港に次ぎ2番目)、1951年(S26)重要港湾指定。
- 後背地は鳥取県米子市、境港市及び島根県松江市、出雲市、安来市など人口約60万人、製造品出荷額約9千2百億円(主な業種:食料品、パルプ・紙、電気機械、鉄鋼業)の圏域
- 港湾管理者は**境港管理組合**(1958年(S33)設立、管理者:鳥取県知事、副管理者:島根県副知事)
- 鳥取県側:41バース(水深4.5m~14m)、島根県側:7バース(水深4.5m~9m)



# 「境港」の全景と主要岸壁



# 境港の国際定期コンテナ航路

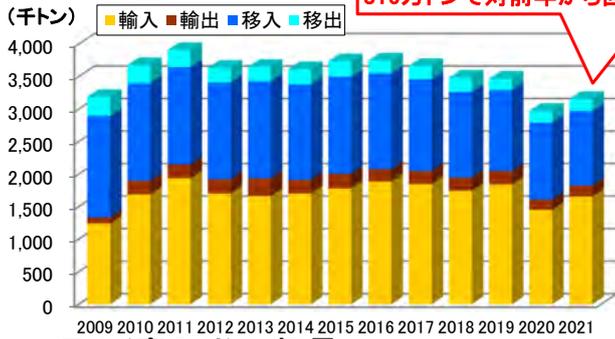


# 境港の取扱貨物量

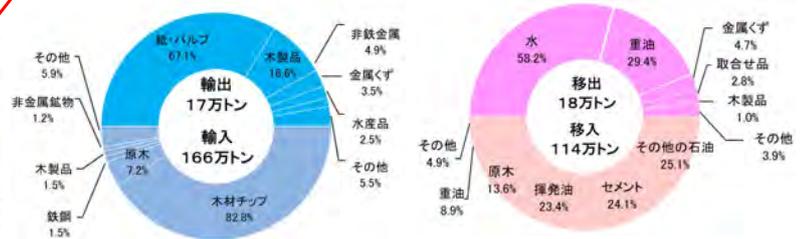
○全体貨物量は350万トン前後で推移していたが、2020年は新型コロナウイルス感染症の流行に伴い300万トンを割り込んだ。2021年は国内・海外の需要回復もあり、回復傾向にある。

○コンテナ貨物量(実入り)は2009年以降右肩上がりが増えていたが、2020年は新型コロナウイルス感染症の流行に伴い、韓国航路が前年比15%減、中国航路が前年比30%減と共に大幅減となった。2021年の同様の傾向であるが、R3.11～開始した国際フィーダー航路が下支えしている。

## ■全体貨物量



## ■取扱貨物の傾向 (2021年実績)

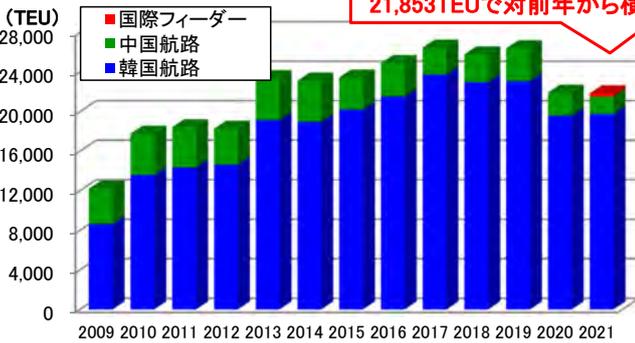


## ■主な貿易相手のコンテナ取扱量(2021年実績)

上位の貿易相手国では、中国、韓国、アメリカが減少し、フィリピン、タイが増加している。

順位	国名	R3 (2021)年	R2 (2020)年	前年比増減率
1	中国	8,892TEU	9,783TEU	-9.1%
2	フィリピン	5,087TEU	4,382TEU	16.1%
3	韓国	2,324TEU	2,713TEU	-14.3%
4	タイ	1,433TEU	1,075TEU	33.3%
5	アメリカ	916TEU	951TEU	-3.7%

## ■コンテナ(実入り)取扱量



## ■2021年 コンテナ貨物の傾向

\* 全体数量: 21,853TEU

\* 韓国航路 : 19,792TEU (全体の 90.6%) (輸出: 紙・パルプ、木製品、非鉄金属 輸入: 木製品、非金属鉱物、鉄鋼)

\* 中国航路 : 1,752TEU (全体の 8.0%) (輸出: 紙・パルプ、電気機械 輸入: 電気機械、家具装備品)

\* 国際フィーダー: 309TEU (全体の 1.4%) (輸出: 紙・パルプ、木製品、水産品 輸入: 木製品、製造食品)

# 境港の主要機能

## 日本海側拠点港 選定機能

### ① 国際海上コンテナ拠点

・中国・韓国へのダイレクト輸送促進による輸送コスト縮減



### ③ 外航クルーズ拠点

・クルーズ誘致による観光立国の実現



### ② 原木拠点

・基幹産業である合板製造工場が多数存在



## その他重点機能

### ④ 国際フェリー・RORO船拠点

・対岸への近接性を活かした環日本海物流ルートの維持・拡大



### ⑤ リサイクル貨物拠点

・環日本海静脈物流の形成



北東アジアゲートウェイ 境港

## 日本海側地域の経済発展に貢献

- ・物流コスト削減とリードタイム短縮による国際競争力強化
- ・観光立国の実現
- ・循環型社会の構築

# 境港のコンテナ取扱貨物量(2021年/国別)

合計/コンテナTEU		年
出入区分	船卸積国	2021
輸出	中国	6,348
	韓国	3,147
	フィリピン	2,993
	タイ	943
	台湾	659
	ベトナム	464
	インド	284
	アメリカ	276
	マレーシア	137
	インドネシア	54
	シンガポール	24
	ロシア	12
	中国(ホンコン)	9
	パキスタン	2
輸出集計		15,352

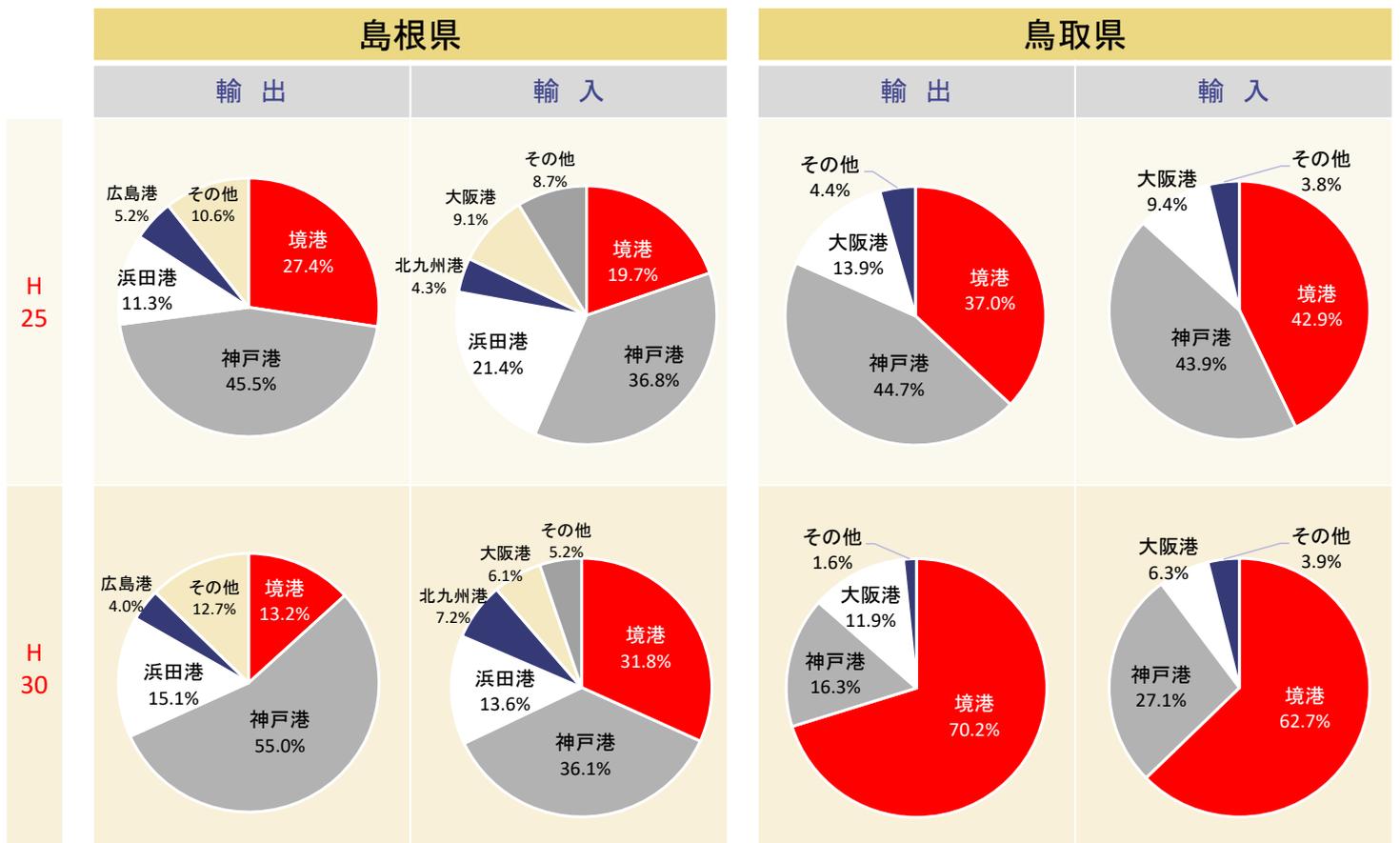
合計/コンテナTEU		年
出入区分	船卸積国	2021
輸入	中国	3,250
	韓国	2,746
	フィリピン	2,094
	アメリカ	640
	タイ	490
	インドネシア	400
	インド	343
	ベトナム	109
	シンガポール	103
	マレーシア	79
	フィンランド	52
	スウェーデン	32
	台湾	27
	フランス	22
	中国(ホンコン)	22
	イギリス	19
	カナダ	16
	スペイン	12
	ドイツ	11
	ペルー	8
ロシア	6	
ジブチ	6	
ノルウェー	4	
ブラジル	3	
ニュージーランド	2	
オランダ	2	
輸入集計		10,498

凡例	
東アジア	黄色
東南アジア	赤色
南アジア	茶色
西アジア	青色
欧州	緑色
北米	オレンジ色
その他	白色

総計 25,850

注)取扱量には空コンテナを含む

# 山陰両県の輸出入コンテナ貨物の利用港湾



# 国際フィーダー日本海航路の促進

- ▶ 神戸港・境港・京都舞鶴港・敦賀港の間で国際フィーダー日本海航路が定期化(R4.3月～週1便)
- ▶ 新たに国内貨物の積載サービスも開始(国内各地への井本商運定期航路網を通じた移送が可能)

西日本における国際フィーダーコンテナ航路発着港湾と日本海航路



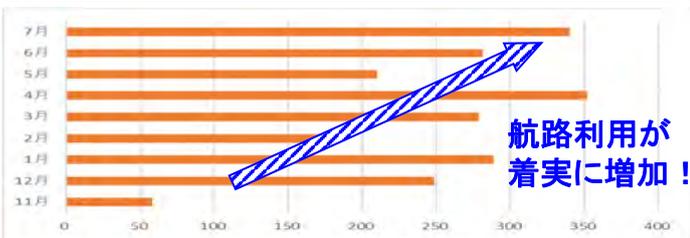
### <運航スケジュール>

神戸港(土)～敦賀港・京都舞鶴港(火)～境港(水)～神戸港(土)  
※毎週台湾(輸出約8日、輸入約12日)への輸出も可能

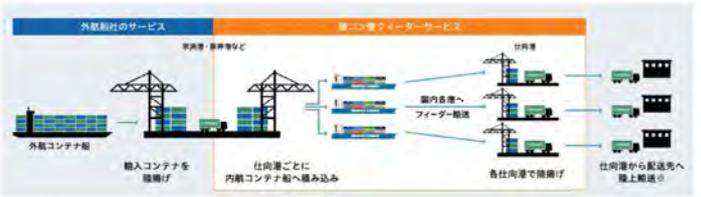
### <主な利用貨物>

陸上輸送により神戸港を利用している荷主、及び海上輸送の混乱により境港から神戸港に利用振替している荷主等の貨物等

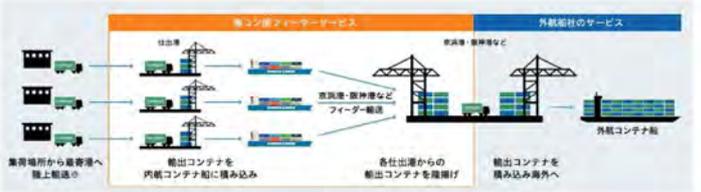
R3.11～R4.7の境港航路別コンテナ貨物取扱量(実入り)(TEU)



### <フィーダーサービス輸入コンテナの流れ>



### <フィーダーサービス輸出コンテナの流れ>



【出典: 井本商運(株)ホームページ】



【運航船舶】  
だいこく  
船社: 井本商運(株)  
総トン数: 749ton  
最大積載: 189TEU

境港国際コンテナターミナルでの荷役状況

# 竹内南地区 境夢みなとターミナル開業

### ▶ 事業内容・目的

2020年4月供用開始

- 国際定期貨客船や国内RORO船、大型クルーズ船などに対応した物流・人流ネットワークの拠点として、機能集約化した旅客・物流ターミナルを整備。
- ターミナル上屋建設・ふ頭用地整備を境港管理組合、岸壁・泊地を国土交通省が実施

● 境港管理組合実施分  
内容: 旅客上屋約3,300m<sup>2</sup>、ふ頭用地整備約8.3ha

● 国直轄事業実施分  
内容: 岸壁(-10m)L=280m、泊地(-10m)浚渫

夢みなと緑地

既存商業施設

既存施設ゾーン

夢みなとタワー  
観光案内・物販・レンタサイクル  
妖怪展示・イベントホール

境港さかなセンター

温泉施設

人流

物流

貨物船(RORO船)

大型クルーズ船

# 境夢みなとターミナル クルーズ客船初寄港

➢ 2021年4月16日境夢みなとターミナル(2020年4月供用)に第一船となるクルーズ客船「飛鳥II」が寄港！

- ・境港へのクルーズ客船の寄港は1年4か月ぶり、地元関係者による寄港歓迎イベント等を実施。
- ・ターミナル待合エリア等には、物販、レンタカー、観光案内、等のブースを設置。



飛鳥II 寄港の様子(2021年4月16日撮影)



レンタカー貸し出し(フリー客への対応)



オプションナルツアーに向かう乗客



寄港記念イベント(安来節披露)

## 境夢みなとターミナルを活用した地域の賑わいづくり

○クルーズの受入拠点となる「境夢みなとターミナル(2020年4月供用)」はクルーズ船の受入機能だけでなく、「みなとオアシス境港」の構成施設でもあり、周辺施設と連携した地域の交流・賑わいの拠点としての役割を担う。



### 指定管理者による自主事業(境夢みなとターミナルでの主な開催イベント)

- 2019年7月4日 厄除け打ち上げ花火大会(約370発、来場者1,000人)
- ・ターミナル近辺の防波堤から打ち上げ、広い展望デッキ、屋外駐車場を活用
- 2019年7月23日～25日 みなとビアガーデン(来場者113人)
- ・新型コロナウイルスに配慮し、屋上展望デッキのオープンスペースを活用
- ・市内飲食店に出店してもらい、コロナ禍による影響を支援
- 弓ヶ浜サイクリングフェス 集まライダー2020(来場者151人)
- ・近接する弓ヶ浜サイクリングコースとコラボし、サイクリングコースとターミナルの魅力を発信



### マリーナ

- ・近年利用客数は増加傾向。
- ・2019レーザー級世界選手権大会開催。



### みなとオアシス境港

- ・2021年に延期されたSea級グルメ全国大会の代替イベントとして、「境港のSea級グルメ」を開催(2020.10.16～2020.11.15)



### 今後の主な活用予定

- 大型映像装置の導入
- ・55型モニター20面で構成される大型マルチビジョンを活用し、eスポーツイベント、各種スポーツのパブリックビューイングを開催
- 地元小学生等のターミナル見学会
- 境港市成人式、フリーマーケット、社交ダンスの会場等として活用

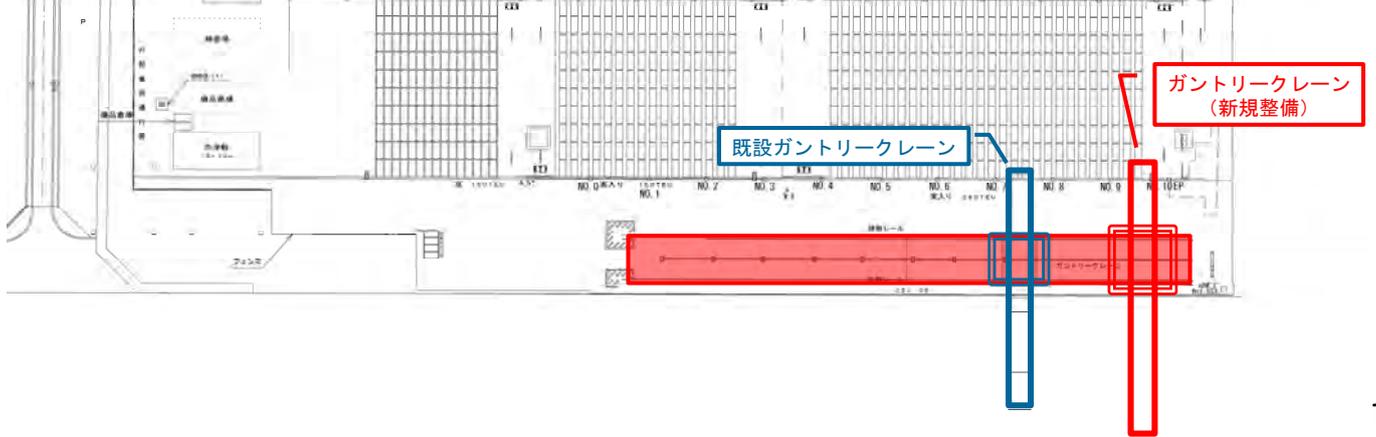


# 港湾荷役用機械(ガントリークレーン)の増設

## ○事業概要

- ・施設名等 : 荷役機械(N=1基)
- ・全体事業期間 : 2020年度~2022年度  
2023年春頃供用開始予定

### 外港昭南地区国際コンテナターミナル(現在)



### ①境港背後圏域のポテンシャルへの対応

- ・ 2006年に設置以降、コンテナ取扱量は着実に増加しており、**2024年には現GC能力の上限となる5.5万TEUに到達見込み**(2033年には2018年(3.9万TEU)比で約2倍となる7.7万TEUに増加)

### ②コンテナ船の大型化への対応

- ・ コンテナ船1000TEU級から**1700TEU級に対応可能なGCを新設**

### ③GC1基体制の脆弱性への対応

- ・ 1基体制におけるリスク管理上の課題を解消(部品交換等の計画的な維持管理が可能となるほか、**トラブルによる荷役ができない状況を回避**)

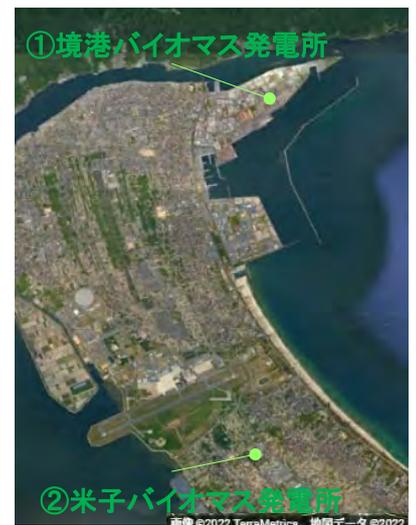
# 境港カーボンニュートラルポート(CNP)形成計画の策定

- ・ 境港は中国地方日本海側重要港湾第1位の石油製品移入量であり、日本海側のエネルギー輸送拠点
- ・ 令和4年4月に米子バイオマス発電所が開所、令和4年度中には境港バイオマスが開所予定
- ・ 令和4年4月26日に境港背後圏の米子市、境港市が環境省より「脱炭素先行地域」に選定
- ⇒ 圏域を挙げてカーボンニュートラルの取組みを促進

- カーボンニュートラルに関する地方の取組みを推進するためにも、二酸化炭素排出量の6割(全国ベース)を占め、水素等脱炭素エネルギーの供給拠点となる港湾エリアが果たすべき役割・施策等の明示が必要
- ⇒ 令和4年度からCNP(カーボンニュートラルポート)形成計画の策定に着手

### 【バイオマス発電所の進出状況】

	名称	事業者	進捗状況	定格出力	使用燃料	利用岸壁
①	境港バイオマス発電所	合同会社境港エネルギーパワー	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 2020年10月着工済み</li> <li>・ 2022年秋稼働予定</li> </ul>	24.3MW	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ PKS: 15万t(インドネシア、マレーシア)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 外港1号岸壁(-9m)又は昭南地区の岸壁を利用。</li> </ul>
②	米子バイオマス発電所	米子バイオマス発電合同会社	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 2019年9月着工済み</li> <li>・ 2022年4月稼働予定</li> </ul>	54.5MW	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 木質ペレット: 16万t(北米)</li> <li>・ PKS: 7万t(インドネシア、マレーシア)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 木質ペレットは、昭南1号・2号岸壁(-10m、-13m)を利用。</li> <li>・ PKSは①と同様の計画。</li> </ul>



①境港バイオマス発電所



②米子バイオマス発電所



PKS荷揚げ状況(外港昭南北)

# 港湾計画改訂(R3.7月)の概要

## ■ 目標年次: 令和10年代後半(2033年)

(既定計画: 平成17年6月改訂→目標年次 平成30年代前半)



ご清聴ありがとうございました。