

NPO "Northeast Asia Transportation Corridor Promotion Network"

NEANET

NEANETとは?

NEANETは2004年12月1日に設立したNPO組織です。北東アジア諸国で活躍されている団体や個人の皆様の力で設立されました。北東アジアにおける国際環境は未だ厳しいものがありますが、全体としては近年相互理解が進み、創設時と比べ格段と改善されてきております。この流れをさらに促進し、北東アジアの平和と繁栄をより確実にするためには、北東アジア6ヶ国の関係者が従来より増して交流を深めるとともにそのための環境づくりが必要です。

NEANETはそのための大小の試みを応援いたします。北東アジアの明日を切り開くNPOでありたいと思っています。NEANETは皆様と共に在って、皆様のご支援とご協力により成長発展して行きたいと考えております。

(NEANETのホームページ : <http://neanet.jp/>)

What is NEANET ?

NEANET is a non-profit organization (NPO) established on 1 December 2004 by groups and individuals who work to promote economic relations among the countries of Northeast Asia. Although the international environment in Northeast Asia remains tense, mutual understanding has been advanced and as a result tensions have presently improved in comparison with the time of our founding. In order to promote such moves and to guarantee peace and prosperity more securely, the formation of an international environment for deepening the exchange of goods and people within the Northeast Asian region is essential. That is our aim.

We at NEANET would like to support the tasks pursuant to that aim. We hope to be an NPO which creates a better tomorrow for the region.

NEANET is an organization which will work with you. We require and have confidence in your assistance and cooperation so as to be able to enhance our capabilities.

(NEANET HomePage : <http://neanet.jp/>)



図們江(豆満江)下流の【中・朝・ロシア3ヶ国国境】 中国側「防川」展望台より
橋は露・朝間鉄道「親善鉄橋」
左はロシア、右は北朝鮮、手前は中国 14km先は日本海



ウラジオストク金角湾大橋



モンゴルの民族音楽



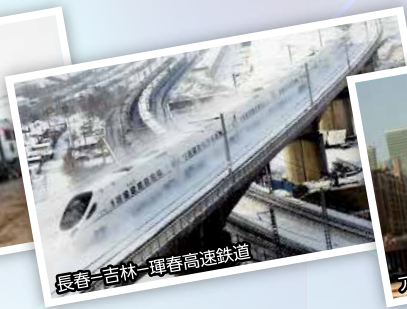
ザルビノ港自動車ターミナル



NPO法人 「北東アジア輸送回廊ネットワーク」事務局

【お問い合わせ先】

〒105-0001 東京都港区虎ノ門3-1-10 第2虎ノ門電気ビルディング4階 (一財) みなと総合研究財団内
TEL/FAX : 03-3432-3123 E-mail : neanet@oboe.ocn.ne.jp ホームページ : <http://neanet.jp/>



●北東アジアの状況 (2016年10月現在)

北東アジア及びその関連地域との交流を盛んにして、 平和と繁栄に寄与します！

日本海を隔てた対岸の北東アジア地域（中国東北地方の遼寧省・吉林省・黒龍江省及び内モンゴル自治区、ロシア極東、モンゴル、南北朝鮮）においては、未だに人びとの自由な往来や貨物の輸送を制約する地政学的な要因が存在し、また輸送に係るインフラの整備が遅れています。しかし近年に至り、各国内や、2国間での国境輸送に格段の進歩が見られています。ロシア・中国・北朝鮮の図們江地域では中・口間（琿春-マハリノ）鉄道が開通し、ロシア・北朝鮮間では羅津港までの鉄道整備と羅津港改修が両国により行われ、これによりロシアはシベリア鉄道の最南端の不凍港を確保しました。中国・ロシア間においては綏芬河輸送回廊（プリモリエ1）と図們江輸送回廊（プリモリエ2）が急速に整備されつつあります。モンゴル・中国・ロシアの3国間ではモンゴルの地下資源開発と鉄道輸送建設計画が進行中です。

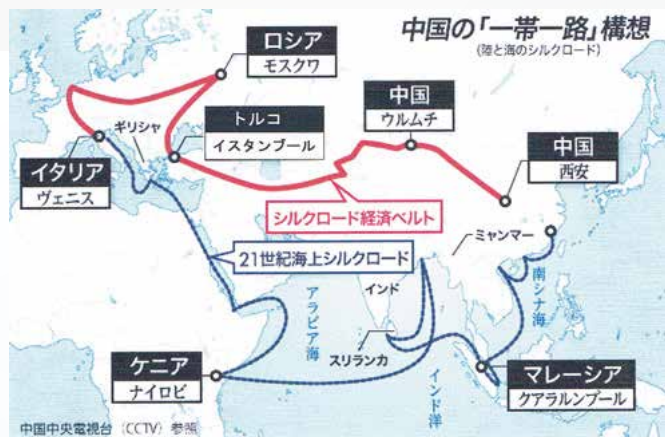
日本と対岸を結ぶ日本海横断海上輸送ルートは、韓国（東海）-境港-舞鶴-ウラジオストク間のフェリー定期航路が実現しました。横断航路事業については、これまで多くの取り組みがなされており、その一環として国連開発計画（UNDP）の主導する図們江地域

開発会議や、対岸国との協力確保、自治体・民間団体との国際フォーラムなどが行われてきました。このような関係国・地域との共通の取り組みは大変重要なことです。

ロシアは2012年APECを成功裏に開催し、近年は極東の先行経済発展区や自由港を設置し、また通関の簡素化などのソフトインフラの改善を進めています。さらに日・口間には北方領土問題の解決と平和条約の締結に向けた話し合いが進行中であり、同時に8項目の経済協力の推進が期待されています。港湾や鉄道インフラ整備、農業・食料品加工、医療・健康への協力など多くの分野に協力の可能性があります。

中国は「一帯一路」の戦略のもとに、中国から中央アジアを通りヨーロッパまでの陸上輸送インフラの改善・建設を進める（陸のシルクロード経済ベルト「一帯」）とともに、東南アジア・インド洋・アフリカ東岸・地中海・ヨーロッパを結ぶ（海のシルクロード「一路」）ルートの港湾・倉庫などの建設を進めはじめました。このための膨大な資金を賄うため、2016年初頭に「AIIB」（アジアインフラ投資銀行）を57ヶ国参加、1千億ドルの出資により北京に創設しました。

NEANETは、これらの動きに対して先見の情報を収集に努め、皆様と情報を共有し、協力の可能性を追求するとともに事業活動を通じて北東アジア地域の平和と繁栄にいささかでも貢献できることを希望しています。



NEANETの事業活動（定款より抜粋）

- (1) 北東アジア地域の輸送回廊の調査・研究
- (2) 日本海横断航路開設事業への協力
- (3) 人や物資の交流促進事業の調査・協力
- (4) エネルギー資源関連港湾建設および改良への協力
- (5) 食品・農産物の生産・物流に対する協力
- (6) 国際展示会、パザール、観光事業への協力
- (7) 省エネ、環境改善に関する協力
- (8) 国際協力における情報ネットワークの確保、広報

会員参加申し込み書

(年 月 日)

宛先：FAX番号 **03-3432-3123** 又は E-mail：neanet@oboe.ocn.ne.jp

氏名	所属・役職名	
住所		
連絡先	TEL 携帯電話	FAX E-mail
コメント		