

## 境港の港勢について〈平成27年1月～12月 速報値〉

### 1 全体取扱貨物

- 取扱量（トンベース）は、前年に比べて微増（103.5%）
- 外貿では、とくに木製品の輸出、木材チップの輸入が増加
- 内貿では、移出・移入それぞれ微増

表1 取扱貨物実績

	平成26年(1月～12月)		平成27年(1月～12月)	
	貨物量(トン)	貨物量(トン)	前年比(%)	
外 貿	1,913,826	2,008,545	104.9	
輸 出	210,528	225,909	107.3	
輸 入	1,703,298	1,782,636	104.7	
内 貿	1,698,607	1,729,565	101.8	
移 出	229,644	239,444	104.3	
移 入	1,468,963	1,490,121	101.4	
合 計	3,612,433	3,738,110	103.5	

### 2 コンテナ貨物量

- 取扱量（TEUベース）は、前年比101.4%で過去最高
- 輸出では、とくに紙・パルプ、産業機械が増加（前年比113.2%）
- 輸入では、木製品、産業機械などが増加した一方、電気機械、鉄鋼などが減少（前年比91.9%）
- 航路別では、中国（対前年比78.5%）と韓国（対前年比106.4%）とで明暗が分かれた

表2 コンテナ貨物実績

	輸出入区分	貨物量区分	平成26年	平成27年	前年比(%)
			1月～12月	1月～12月	
中 国 航 路	輸 出	トン数	11,373	11,276	99.1
		個数(TEU)	645	579	89.8
	輸 入	トン数	10,635	9,417	88.5
		個数(TEU)	3,514	2,684	76.4
合 計	トン数	22,008	20,693	94.0	
	個数(TEU)	4,159	3,263	78.5	
韓 国 航 路 *DBSフェリー分含む	輸 出	トン数	129,330	151,049	116.8
		個数(TEU)	9,653	11,081	114.8
	輸 入	トン数	107,780	101,551	94.2
		個数(TEU)	9,327	9,119	97.8
合 計	トン数	237,110	252,600	106.5	
	個数(TEU)	18,980	20,200	106.4	
合 計	輸 出	トン数	140,703	162,325	115.4
		個数(TEU)	10,298	11,660	113.2
	輸 入	トン数	118,415	110,968	93.7
		個数(TEU)	12,841	11,803	91.9
合 計	トン数	259,118	273,293	105.5	
	個数(TEU)	23,139	23,463	101.4	

### 3 環日本海定期貨客船航路の運航実績

#### (1) 乗客（境港～東海間）

2015年の延べ乗客数は、韓国人乗客の大幅な増加により前年比55.2%増の26,934人となり、就航以来最高を記録

	運航回数	延べ乗客数	1便当たり 平均乗客数	乗客国別内訳				
				韓国	日本	ロシア	その他	
2009年実績	50 航次	17,568 人	176 人	13,230 人	3,608 人	622 人	108 人	
2010年実績	86 航次	26,589 人	155 人	21,471 人	1,887 人	2,774 人	457 人	
2011年実績	50 航次	23,475 人	235 人	20,036 人	1,306 人	1,758 人	375 人	
2012年実績	50 航次	25,388 人	254 人	22,883 人	747 人	1,365 人	393 人	
2013年実績	49 航次	24,410 人	249 人	22,641 人	619 人	725 人	425 人	
2014	1-3月	11 航次	5,390 人	245 人	5,172 人	38 人	128 人	52 人
	4-6月	13 航次	3,621 人	139 人	3,197 人	82 人	229 人	113 人
	7-9月	12 航次	3,735 人	156 人	2,992 人	275 人	368 人	100 人
	10-12月	13 航次	4,607 人	177 人	4,322 人	105 人	137 人	43 人
2014年実績	49 航次	17,353 人	177 人	15,683 人	500 人	862 人	308 人	
2015	1-3月	11 航次	6,177 人	281 人	6,007 人	50 人	80 人	40 人
	4-6月	13 航次	7,057 人	271 人	6,659 人	112 人	154 人	132 人
	7-9月	11 航次	5,509 人	250 人	4,995 人	138 人	163 人	213 人
	10-12月	13 航次	8,191 人	315 人	7,859 人	153 人	95 人	84 人
2015年実績	48 航次	26,934 人	281 人	25,520 人	453 人	492 人	469 人	

(注) 乗客国別内訳は運航船社からの聞き取りによる。

#### (2) 貨物

2015年の合計トン数は6,011tと、前年比15.7%の減。

(主な要因：ロシア向け中古車等のバルク貨物の減少。)

	運航回数	境港での貨物実績				1便当たり 平均貨物量	
		コンテナ貨物		バルク 貨物	合計 トン数		
		(TEUベース)	(トンベース)				
2009年実績	50 航次	82 TEU	581 ft	415 ft	996 ft	10.0 ft	
2010年実績	86 航次	320 TEU	2,136 ft	5,866 ft	8,002 ft	46.5 ft	
2011年実績	50 航次	530 TEU	2,995 ft	4,796 ft	7,791 ft	77.9 ft	
2012年実績	50 航次	608 TEU	3,651 ft	5,272 ft	8,923 ft	89.2 ft	
2013年実績	49 航次	559 TEU	3,094 ft	6,643 ft	9,737 ft	99.4 ft	
2014	1-3月	11 航次	122 TEU	597 ft	698 ft	1,295 ft	58.9 ft
	4-6月	13 航次	177 TEU	1,194 ft	1,161 ft	2,355 ft	90.6 ft
	7-9月	12 航次	189 TEU	1,052 ft	698 ft	1,750 ft	72.9 ft
	10-12月	13 航次	145 TEU	888 ft	839 ft	1,727 ft	66.4 ft
2014年実績	49 航次	633 TEU	3,731 ft	3,396 ft	7,127 ft	72.7 ft	
2015	1-3月	11 航次	84 TEU	420 ft	510 ft	930 ft	42.3 ft
	4-6月	13 航次	179 TEU	1,090 ft	988 ft	2,078 ft	79.9 ft
	7-9月	11 航次	161 TEU	973 ft	521 ft	1,494 ft	67.9 ft
	10-12月	13 航次	122 TEU	725 ft	784 ft	1,509 ft	58.0 ft
2015年実績	48 航次	546 TEU	3,208 ft	2,803 ft	6,011 ft	62.6 ft	

#### 2015年貨物内訳

	区分	出入	数量	主な貨物
境港←→東海	コンテナ	輸出	19 TEU	水産品、原木
		輸入	210 TEU	水産品、野菜・果物
	バルク	輸出	860 ft	産業機械、水産品
		輸入	93 ft	非鉄金属、完成自動車
境港←→ウラジオ	コンテナ	輸出	252 TEU	自動車部品、産業機械
		輸入	65 TEU	水産品、自動車部品
	バルク	輸出	1,769 ft	完成自動車、窯業品
		輸入	81 ft	完成自動車、二輪自動車